

URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY  
Wydział Dróg  
i Infrastruktury Miejskiej



# **Ocena stanu realizacji inwestycji w roku 2021**

Świdnica, październik 2022 r.

## Spis treści

<b>I. Wstęp .....</b>	<b>3</b>
<b>II. Inwestycje realizowane w 2021 roku .....</b>	<b>5</b>
1. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Ignacego Prądzyńskiego w Świdnicy .....	5
2. Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka w Świdnicy – etapami .....	6
3. Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej 379 – ul. Wrocławska na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Łącznej w m. Świdnica .....	7
4. Przebudowa chodników w mieście Świdnica .....	8
5. Przebudowa przejść dla pieszych .....	13
6. Budowa parkingów .....	14
7. Przebudowa ul. Jarzębinowej i Wrzosowej .....	16
8. Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy .....	17
9. Rozbudowa z przebudową ul. Pogodnej w Świdnicy – etap II .....	19
10. Budowa z przebudową ul. Polna Droga w Świdnicy .....	20
11. Rozbudowa drogi powiatowej 2876D w Świdnicy .....	22
12. Przebudowa al. Niepodległości w Świdnicy - etapami - etap I .....	23
13. Budowa wraz z rozbudową ul. gen. Władysława Sikorskiego w Świdnicy .....	26
14. Przebudowa ul. Czereśniowej w Świdnicy .....	27
15. Rozbudowa systemu dróg rowerowych w Świdnicy .....	28
16. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 .....	30
17. Rewitalizacja Parku Młodzieżowego w Świdnicy .....	31
18. Odbudowa tarasu widokowego wraz z altaną w Parku Młodzieżowym .....	33
20. Wymiana wysokoemisyjnych źródeł ciepła w budynkach i lokalach mieszkalnych na terenie wybranych gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej .....	36
21. Dotacje celowe na zmianę systemu ogrzewania udzielane z budżetu miasta .....	38
<b>III. Podsumowanie .....</b>	<b>42</b>

## I. Wstęp

Po raz kolejny Radzie Miejskiej w Świdnicy przedstawiany jest raport z realizacji inwestycji miejskich realizowanych przez Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej, tym razem za rok 2021. W pierwszej kolejności opisano inwestycje drogowe, w kolejnej pozostałe zadania z zakresy infrastruktury miasta.

Zadania drogowe realizowane w roku 2021 można podzielić na kilka kategorii:

- Wymiany warstwy ścieralnej jezdni
- Przebudowa chodników
- Budowa parkingów i nowych miejsc postojowych
- Kompleksowe przebudowy dróg
- Przygotowanie nowych dokumentacji

W 2021 roku udało się zrealizować trzy zadania związane z wymianą warstwy ścieralnej jezdni tzw. „nakładki”. Zadania te polegają na sfrezowaniu (mechaniczne usunięcie) górnej, najbardziej podatnej na uszkodzenia warstwy jedni i jej ponowne ułożenie. Nową nawierzchnię uzyskała ul. Korczaka, duża część ul. Wrocławskiej oraz odcinek ul. Prądyńskiego. Kolejne elementy drogi, jakie poddane były przebudowie to chodniki. Jak co roku chodniki będące w złym stanie technicznym uzyskały nową nawierzchnię z kostki betonowej i kamiennej. Udało się przebudować chodniki wzdłuż ul. Dąbrowskiego, Wyszyńskiego, Henryka Brodatego, Władysława Łokietka, Niemcewicza, Jodłowa i Słowackiego o łącznej powierzchni 2 589 m<sup>2</sup>.

Nowe parkingi powstały przy ul. Paderewskiego i Słowackiego. Są to miejsca określone w polityce parkingowej miasta, gdzie występuje deficyt miejsc do parkowania. W obu przypadkach udało się zrealizować jedynie I etap, niemniej jednak powstało w ten sposób kilkadziesiąt nowych miejsc do parkowania. W miarę możliwości zadania te będą kontynuowane w latach przyszłych.

Najważniejszymi zadaniami realizowanymi przez Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej z zakresu dróg są nadal kompleksowe przebudowy. W roku ubiegłym zakończyła się przebudowa ul. Kraszowickiej na odcinku od ul. Bystrzyckiej do Działkowej, Jarzębinowej i Wrzosowej oraz Pogodnej. Rozpoczęły się przebudowy ul. Sikorskiego i Polnej Drogi oraz al. Niepodległości.

Jeśli chodzi o przygotowanie nowych dokumentacji projektowych to kontynuowano prace nad dokumentacją przebudowy skrzyżowania ul. Westerplatte z Bystrzycką i Kliczkowską, wykonano dokumentację przebudowy ul. Czereśniowej oraz rozpoczęto projektowanie przebudowy ul. Parkowej i budowy drogi rowerowej od ul. Prądyńskiego do ul. Wałowej. Kontynuowano również prace polegające na wyłonieniu firmy projektowej, która przygotuje projekt budowy obwodnicy Świdnicy.

W roku 2021 Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej w zakresie infrastruktury miejskiej kontynuował realizację zadań inwestycyjnych rozpoczętych w latach ubiegłych oraz tam, gdzie pozyskano środki zewnętrzne na realizację zadania. Dodatkowo zlecono wykonanie projektów branży oświetleniowej, a także realizowano zadania związane z poprawą jakości powietrza na terenie Świdnicy.

Zadania inwestycyjne kontynuowane w roku 2021 to „Rewitalizacja Parku Młodzieżowego w Świdnicy”. W roku 2021 zakończony został I etap prac związanych z przebudową infrastruktury Parku oraz nasadzeniami zieleni parkowej. II etap zostanie zakończony jesienią

2022 roku. W II etapie zwiększa się przede wszystkim bioróżnorodność na terenie parku i porządkuje się teren w okolicy kortów tenisowych. Inwestycja, która uwieńczy rewitalizację Parku, to „Odbudowa tarasu widokowego wraz z altaną w Parku Młodzieżowym w Świdnicy”. Altana w Parku Młodzieżowym została wybudowana w roku 1875 na terenach fryderycjańskich fortyfikacji. W związku z degradacją konstrukcji, w roku 2007 altana została rozebrana, a teren wokół niej został ogrodzony. Zadanie inwestycyjne „Odbudowa tarasu widokowego wraz z altaną w Parku Młodzieżowym w Świdnicy”, zostało rozpoczęte w roku 2019 i uzyskało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Inwestycja ta wyczekiwana wiele lat przez mieszkańców, zostanie zakończona jesienią 2022. Po zakończeniu prac, Park Młodzieżowy, podobnie jak inne parki miejskie położone w centrum miasta, zostanie kompleksowo zrewitalizowany.

Kolejne zadanie, realizowane systematycznie w latach ubiegłych, związane było z poprawą infrastruktury w obrębie cmentarzy miejskich. W roku 2021 wybudowana została kwatery grzebalna na cmentarzu przy ul. Słowiańskiej, powiększająca obszar cmentarza o pow. 1060 m<sup>2</sup>. Zadanie związane z rozbudową cmentarza zaplanowane zostało do realizacji także w roku 2022.

W roku 2021 zadanie inwestycyjne „Budowa wraz z przebudową placów zabaw na terenie miasta Świdnicy”, polegało na doposażeniu w dodatkowe urządzenia sensoryczne placu zabaw przy ul. Polna Droga, w porozumieniu z Fundacją „Z Innej Bajki”.

Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej w roku 2021 prowadził także zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji kominowej na terenie miasta. To Projekt partnerski pn. „Wymiana wysokoemisyjnych źródeł ciepła w budynkach i lokalach mieszkalnych na terenie wybranych gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej” oraz realizowana przez Biuro Ochrony Środowiska wypłata dotacji na finansowanie lub dofinansowanie zadań inwestycyjnych z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej, związanych z likwidacją wysokoemisyjnych źródeł ciepła.

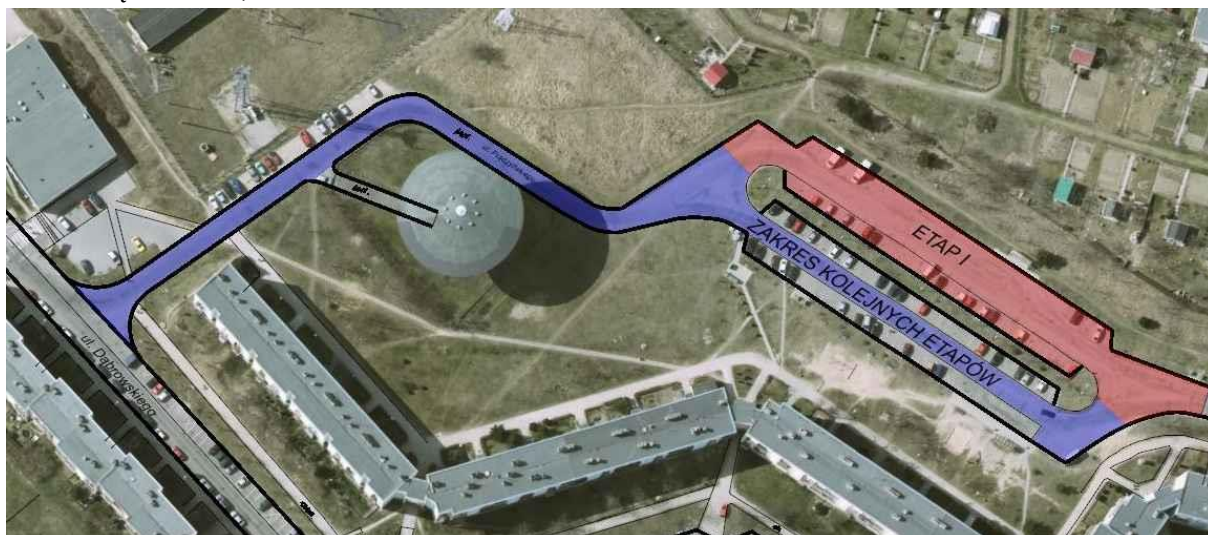
W roku 2021 zlecone zostało także wykonanie dwóch projektów budowy/przebudowy oświetlenia na terenie miasta tj. „Budowa oświetlenia ul. Podchorążych” oraz „Przebudowa oświetlenia ul. Westerplatte”.

## II. Inwestycje realizowane w 2021 roku

### 1. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Ignacego Prądzyńskiego w Świdnicy

W latach ubiegłych systematycznie wymieniana była na fragmentach warstwa ścieralna ul. Prądzyńskiego. W kolejnym etapie zdecydowano się nową nawierzchnię ułożyć na wysokości budynków 121-141. Jednakże ze względu na problemy ze spadkami i odprowadzeniem wody z jezdni podjęto decyzję o przygotowaniu projektu budowlanego. Zlecono wykonanie opracowania, które obejmowało zaprojektowanie nowej nawierzchni na odcinku ul. Prądzyńskiego od budynku nr 121 do ul. Dąbrowskiego oraz rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z podziałem inwestycji na etapy.

Ogłoszono zamówienie publiczne na I etap obejmujący wymianę nawierzchni jezdni ul. Ignacego Prądzyńskiego na wysokości pętli autobusowej oraz rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej. Prace wykonała firma Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów za kwotę 159 075,95 zł.



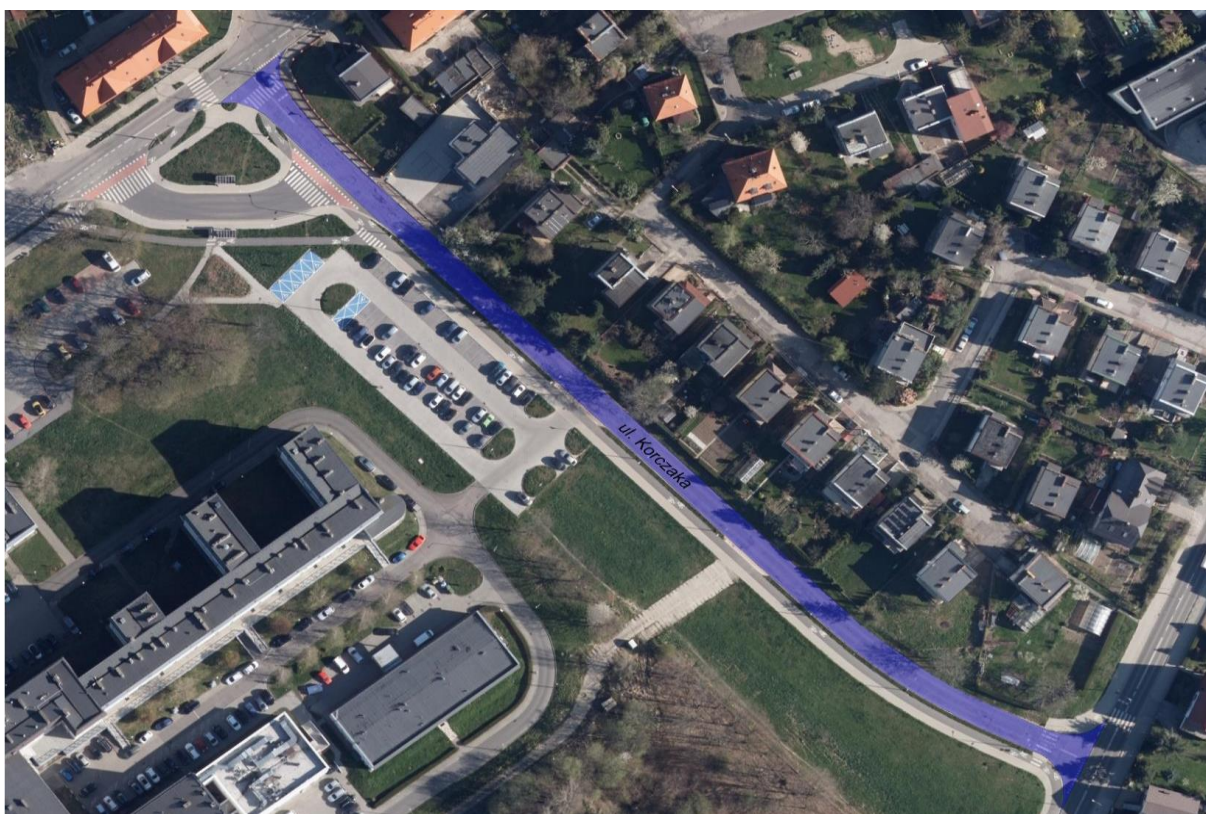
Zakres inwestycji



Wykonana wymiana warstwy ścieralnej ul. Prądzyńskiego

## 2. Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka w Świdnicy – etapami

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę nawierzchni jezdni ul. Janusza Korczaka, która była w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Umowę w dniu 30.11.2021 roku podpisano z firmą ŚPBDiM na kwotę 158 670 zł. Po wykonaniu wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych miały rozpocząć się prace związane z przebudową nawierzchni. Przed rozpoczęciem prac zgłosili się inwestorzy planujący budowę budynków u zbiegu ulic Janusza Korczaka i Wałbrzyskiej. Okazało się, że planowana budowa niezbędnych przyłączy do budynków koliduje z robotami drogowymi jakie mają być przeprowadzone przy ul. Janusza Korczaka. Ze względu na konieczne prace do wykonania w ul. Korczaka przez dewelopera budującego mieszkania zadanie zakończyło się w czerwcu 2022 roku.



### 3. Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi wojewódzkiej 379 – ul. Wrocławska na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Łącznej w m. Świdnica

Świdnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji ze względu na zły stan techniczny sieci wodociągowej w ul. Wrocławskiej zmuszone było do jej wymiany. Planowane na 2021 rok prace w znacznym stopniu miały ingerować w nawierzchnię jezdni ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Łącznej do ul. 1 Maja. Świdnicka spółka zgodnie z warunkami jakie narzuciło DSDiK miało odtworzyć nawierzchnię na połowie jezdni. Druga część jezdni, w szczególności na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Rzeźniczej, posiadająca spękania i liczne łaty mocno kontrastowałyby z nową nawierzchnią, stąd zarządca drogi pojął decyzję o wymianie warstwy ścieralnej. Gmina Miasto Świdnica podjęła się roli koordynatora prac. Zgodnie z zawartym porozumieniem z Województwem Dolnośląskim Gmina Miasto Świdnica pełniła nieodpłatnie funkcję inwestora zastępczego przy realizacji zadania, którego koszt w całości został sfinansowany z dotacji celowej przekazanej Gminie przez Województwo Dolnośląskie. W związku z tym Miasto wyłoniło wykonawcę prac projektowych, który przygotował dokumentację remontową obejmującą zakres obu podmiotów DSDiK oraz ŚPWIK. Na podstawie wykonanej dokumentacji wybrano wykonawcę prac budowlanych. Umowę na kwotę 562 841,31 zł podpisano w dniu 07.01.2021 r z firmą Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o.. Zakres prac remontowych objął wykonanie wymiany warstwy ścieralnej i warstw bitumicznych, naprawę uszkodzonych elementów odwodnienia, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 379 oraz remont zatoki autobusowej przy ul. Wrocławskiej 57-63. Prace zakończono w listopadzie 2021 r.



#### 4. Przebudowa chodników w mieście Świdnica

Jak co roku Gmina Miasto Świdnica przebudowuje chodniki, których nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W 2021 roku w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego wyłoniono firmę DABRO-BAU Paweł Dobrowolski, która to zadeklarowała się za kwotę 352 999,99 zł wykonać przedmiot umowy.

Zakres umowy obejmował przebudowę następujących chodników:

- ul. Waryńskiego (po przeciwnej stronie niż zabudowa) od ul. Wyszyńskiego do wysokości budynku nr 35
- ul. Dąbrowskiego (po przeciwnej stronie niż zabudowa) - od ul. Wyszyńskiego do budynku nr 27
- ul. Jodłowa - od ul. Francuskiej w kierunku ul. M. Kopernika
- ul. Słowackiego - od numeru 2 do 13
- ul. Henryka Brodatego - od numeru 17 do 27 oraz przy skrzyżowaniu z ul. Jadwigi Śląskiej
- ul. Niemcewicza - przed budynkiem nr 2
- ul. Łokietka od numeru 2 do 4

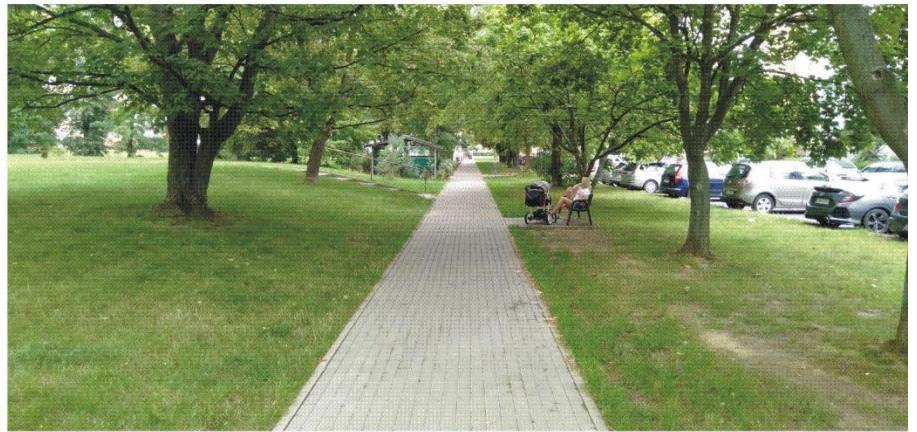
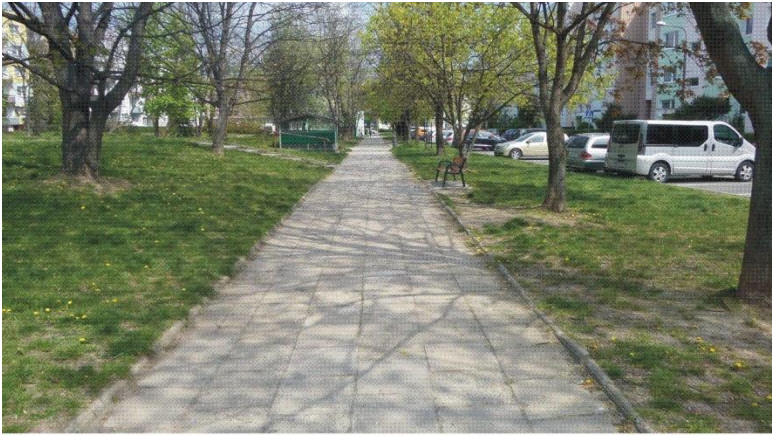
Podczas prac wprowadzono zmiany do zakresu przebudowy, co wiązało się z dodatkowymi kosztami. Zlikwidowano pas zieleni o szerokości 1 m przy skrzyżowaniu Henryka Brodatego i ks. Jadwigi Śląskiej, poszerzono chodnik przy ul. Władysława Łokietka oraz podjęto decyzję o przebudowie chodnika pomiędzy ul. kard, S. Wyszyńskiego i Kozara-Słobódzkiego. W związku z powyższym podpisano w dniu 28 maja 2021 r aneks do umowy zasadniczej, który zwiększał kwotę całkowitą zadania do 389 802,98 zł.

Podczas prac podjęto decyzję również decyzję o rozszerzeniu zadania polegającego na przebudowie chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego aż do numeru 47. W związku tym w wyniku negocjacji w dniu 16.06.2021 podpisano umowę na dodatkowe 350 m<sup>2</sup> chodnika za kwotę 51 660,00 zł.



Nowa nawierzchnia chodnika przy ul. Niemcewicza





Chodnik wzdłuż ul. Waryńskiego - przed i po przebudowie



Chodnik pomiędzy ul. Wszyńskiego i Słobódzkiego- przed i po przebudowie



Chodnik ul..Dąbrowskiego - przed i po przebudowie



Chodnik ul. Henryka Brodatego - przed i po przebudowie



Nowa nawierzchnia chodnika wzdłuż ul. Słowackiego i Jodłowej



Nowa nawierzchnia chodnika wzdłuż Władysława Łokietka i Henryka Brodatego

L.P	Ulica	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Kwota
1	Jarosława Dąbrowskiego	626	98 660,00 zł
2	Ludwika Waryńskiego	442	70 000,00 zł
3	Kard. Stefana Wyszyńskiego	156	26 603,02 zł
4	Henryka Brodatego	523	86 649,02 zł
5	Władysława Łokietka	163	26 190,94 zł
6	Juliana Niemcewicza	87	16 000,00 zł
7	Jodłowa	245	53 000,00 zł
8	Juliusz Słowackiego	347	64 360,00 zł
<b>SUMA</b>		<b>2 589</b>	<b>441 102,98 zł</b>

W drugim półroczu przystąpiono do prac związanych z przebudową chodnika wzdłuż ul. Księżnej Agnieszki. W dniu 08.11.2021 podpisano umowę z firmą budowlaną na kwotę 132 840,00 zł. Całość zadania zakończy się w 2022 roku.



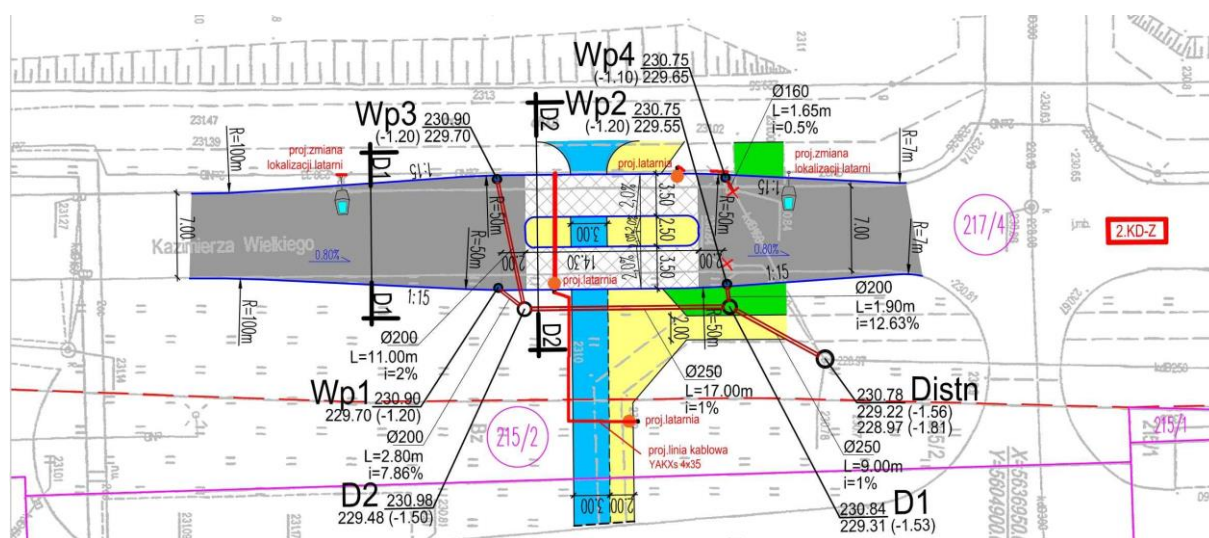
Chodnik wzdłuż ul. ks. Agnieszki przed przebudową

## 5. Przebudowa przejść dla pieszych

W maju 2020 r. ogłoszono nabory do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na 2021r. Podjęto decyzję o złożeniu wniosku dotyczącego przebudowy przejścia dla pieszych przez ul. Ofiar Oświęcimskich przy skrzyżowaniu z ul. Zwierzyniecką oraz w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego. Oba wnioski zostały zaakceptowane i w październiku 2021 r. podpisano umowę o dofinansowanie. Ogłoszono przetarg na roboty budowlane w wyniku którego wyłoniono wykonawcę robót budowlanych, firmę Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów. Koszt wykonania przejścia dla pieszych na ul. Ofiar Oświęcimskich to 291 101,59 zł z czego dofinansowanie to 240 000 zł, koszt przejścia na Kazimierza Wielkiego to 302 059, 44 zł z czego dofinansowanie 200 000 zł. Termin realizacji to 31 sierpnia 2022 r.



Planowany kształt przejścia w ciągu ul. Ofiar Oświęcimskich



Planowany kształt przejścia w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego

## 6. Budowa parkingów

W czerwcu 2017 roku zlecono opracowanie dokumentacji na budowę parkingu przy ul. Juliusz Słowackiego. Uzyskano niezbędne zgody i pozwolenia. Jednakże ze względu na koszty zadania decyzję o rozpoczęciu budowy podjęto w 2020. Ze względu na ograniczone środki podzielono inwestycję na etapy. W pierwszym etapie zaplanowano wykonać drogę dojazdową do parkingu, oświetlenie drogi oraz kanalizację deszczową. Ogłoszono przetarg w ramach którego wyłoniono wykonawcę robót budowlanych – Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane „STA-DAR” Dariusz Stańczyk. W dniu 20 października 2020 roku podpisano umowę z terminem realizacji 31 maja 2021 r. Koszt zadania to 319 653,26 zł. W trakcie prac zdecydowano, że zostaną również zlecone prace uzupełniające polegające na wykonaniu koryta pod płytę parkingową wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, stabilizacji z betonu oraz przykryciu wszystkiego kruszywem. Realizacja powyższych prac pozwoli na wygodne parkowanie oraz nie będzie generować ponoszonych co roku kosztów związanych z bieżącym utrzymaniem parkingu gruntowego (wyrównywanie nawierzchni, dowieszenie klinca i zagęszczanie). Koszt robót uzupełniających to 61 500 zł. W etapie II do wykonania zostanie ułożenie nawierzchni płyty parkingu z kostki betonowej oraz oświetlenie parkingu. W docelowym kształcie parking pomieści około 30 samochodów osobowych. Zadanie zostało zakończone w dniu 31.05.2021 r.

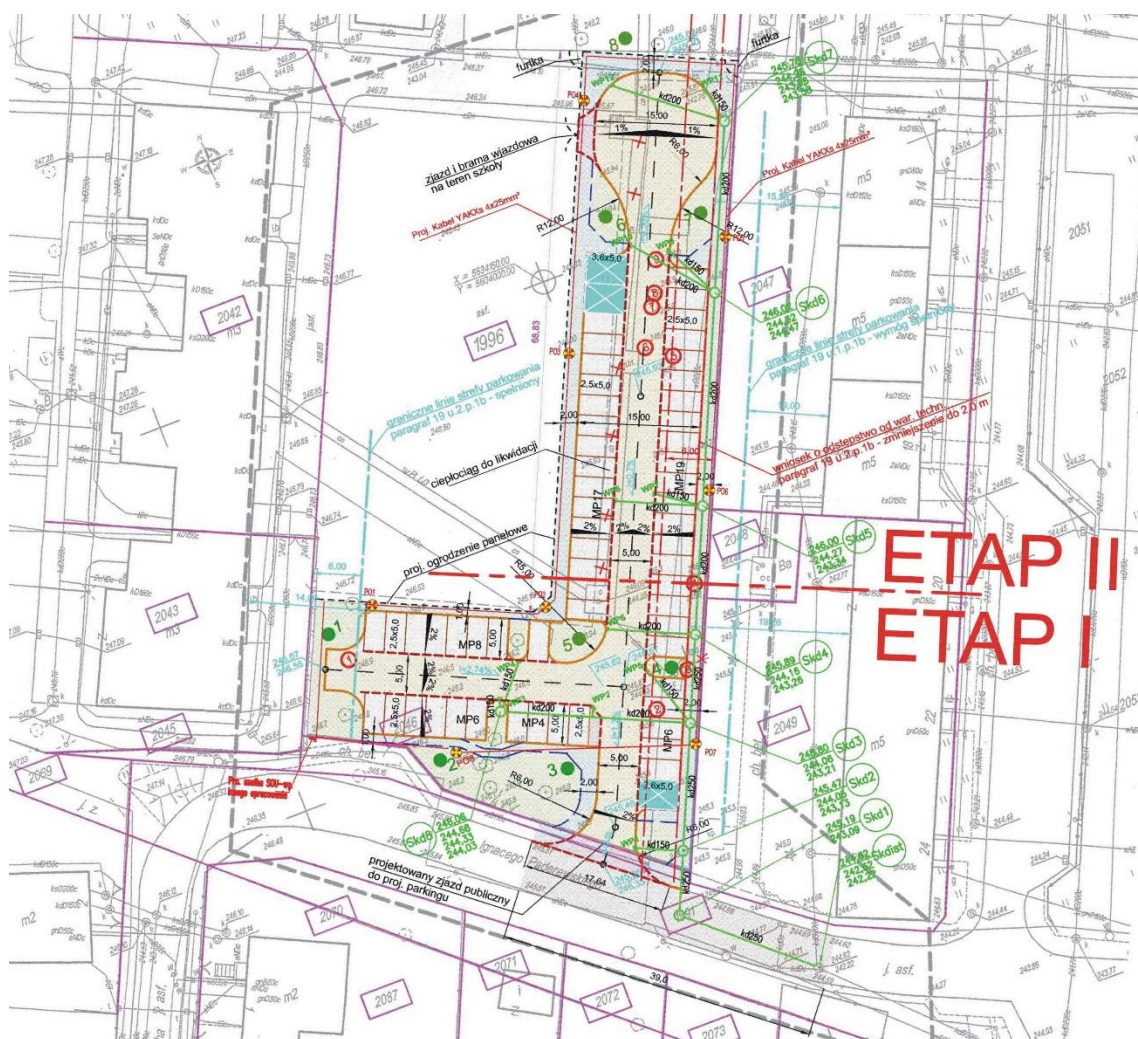


Parking przy ul. Juliusz Słowackiego

Wykonany kilka lat temu dokument pn.: „Polityka parkingowa miasta Świdnicy” wykazywał, że największy niedobór miejsc do parkowania jest właśnie w obszarze pomiędzy ulicami Wałbrzyska i Ignacego Paderewskiego. To spowodowało, że zostały przeanalizowane wolne tereny w tym rejonie pod kątem lokalizacji nowych parkingów. Wytypowano nieużytkowany teren należący do Szkoły Podstawowej nr 8. W wyniku uzgodnień z dyrekcją szkoły oraz mieszkańcami przyległych budynków Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej zlecił przygotowanie dokumentacji budowlanej.

Gotowy projekt przewiduje budowę 60 miejsc do parkowania, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. W pierwszym etapie przewidziano do wybudowania 30 miejsc do parkowania, oświetlenie parkingu oraz odwodnienie. Umowę na roboty budowlane podpisano w dniu 07 października z firmą HYPMAR Mariusz Hypta ze Strzegomia na kwotę 556 198,62 zł. Zadanie zakończyło się w dniu 22 grudnia 2021 r. W ramach zadania zrealizowano:

L.P	Zakres	Wartość	L.P	Zakres	Wartość
1	Chodnik z kostki betonowej	131 m <sup>2</sup>	5	KD 150	24,11 m
2	Parking z kostki betonowej	747 m <sup>2</sup>	6	Studnie DN 1000	5 szt.
3	KD 250	53,64 m	7	Wpusty uliczne	6 szt.
4	KD 200	34,07 m	8	Lampy uliczne	4 szt.



Podział na etapy budowy parkingu przy ul. I. Paderewskiego

## 7. Przebudowa ul. Jarzębinowej i Wrzosowej

Ze względu na zły stan techniczny ul. Jarzębinowej i Wrzosowej podjęto w 2017 roku decyzję przygotowania dokumentacji projektowej na przebudowę obu dróg. Aby być pewnym, że po ukończeniu robót drogowych w przyszłości nie zdarzy się awaria sieci podziemnej przekonano Świdnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, Polską Spółkę Gazową oraz Tauron do przygotowania projektów na przebudowę własnych sieci. Po ich wykonaniu i zabezpieczeniu środków na realizację przez każdą z instytucji pod koniec 2019 roku ogłoszono przetarg na roboty budowlane. W dniu 30.01.2020 roku została zawarta umowa z wykonawcą prac na kwotę 2 260 966,78 zł. Zakres prac obejmował wymianę konstrukcji jezdni, przebudowę chodników, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również nowe miejsca do parkowania oraz zieleń przyuliczną. W pierwszej kolejności jednak swoje sieci wymieniły ww. spółki, przebudowano sieć wodociągową, sanitarną, gazową oraz skablowano sieć niskiego napięcia. W czerwcu 2021 roku podpisano umowę na roboty uzupełniające, które dotyczyły wymiany warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu z ul. Leśną oraz Jałowcową. Koszt tych prac wyniósł 36 200,00 zł. Zadanie zakończyło się w dniu 25.08.2021 r. W ramach zadania zrealizowano:

L.P	Zakres	Wartość	L.P	Zakres	Wartość
1	Chodnik z kostki betonowej	1865 m <sup>2</sup>	7	KD 315	287,5 m
2	Krawężnik betonowy	1777 mb	8	KD 200	21,5 m
3	Jezdnia asfaltowa	2839 m <sup>2</sup>	9	KD 160	119,5 m
4	Wjazdy z kostki betonowej	413 m <sup>2</sup>	10	Studnie DN 1000 mm	18 szt.
5	Zatoki parkingowe	162 m <sup>2</sup>	11	Studnie DN 600 mm	3 szt.
6	KD 400	67,5 m	12	Wpusty drogowe	18 szt.



Ulica Jarzębinowa i Wrzosowa po przebudowie



## 8. Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej w Świdnicy

Zadanie rozpoczęło się w 2015 roku, kiedy to zlecono wykonanie projektu przebudowy ul. Kraszowickiej. Projekt obejmował przebudowę ulicy na całej długości tj na ponad 2,5 kilometrowym odcinku. Ze względu na koszty zadanie podzielono na 4 etapy:

- ✓ Etap I – od ul. Bystrzyckiej (od strony ul. Westerplatte) do ul. Działkowej (bez przejazdu kolejowego)
- ✓ Etap II – od ul. Działkowej ( z przejazdem kolejowym) do ul. Przyjaźni (wraz z skrzyżowaniem)
- ✓ Etap III – od ul. Przyjaźni do ul. Torowej (wraz z przejazdem)
- ✓ Etap IV – od ul. Torowej do ul. Bystrzyckiej (w kierunku granic miasta)

W 2017 roku został zgłoszony do „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” etap II dokumentacji technicznej, czyli odcinek od ul. Działkowej do ul. Przyjaźni. Prace budowlane zakończyły się w dniu 27.11.2018 r. Całkowita kwota inwestycji to 6 526 847,77 zł, wielkość dofinansowania to 2 677 507,415 zł.

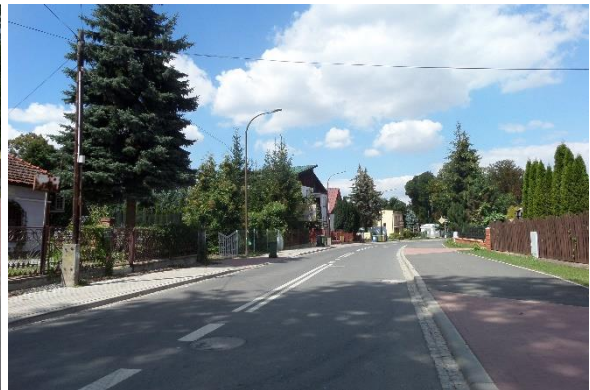
Zdecydowano się na realizację kolejnych odcinków. W marcu 2019 roku został złożony wniosek o dofinansowanie etapu I i III do programu Fundusz Dróg Samorządowych. Informację o uzyskanym wsparciu otrzymaliśmy we wrześniu. Kwota jaką udało się pozyskać z programu na realizację robót budowlanych wynosi 2 933 591,16 zł. Ogłoszono przetarg nieograniczony na realizację prac, najniższą ofertę złożyła firma HYPMAR Mariusz Hypta, z którą w dniu 14.11.2019 podpisano umowę na kwotę 6 483 598,86 zł. W celu prawidłowej realizacji prac zawarto umowę w dniu 22.11.2019 r z firmą PRO-DOM Tomasz Drożdż na pełnienie usługi nadzoru inwestorskiego na kwotę 99 630,00 zł. W ramach zadania przebudowano ul. Kraszowicką na dwóch odcinkach: od ul. Bystrzyckiej do Działkowej – Etap I, od ul. Przyjaźni do ul. Torowej – Etap III. Na obu odcinkach przebudowano jezdnię, chodniki, kanalizację deszczową, chodniki oraz sieci oświetlenia drogowego na energooszczędne. Powstała dwukierunkowa droga rowerowa, chodniki po stronie numerów parzystych oraz nowe miejsca parkingowe. Przebudowano również przejazd kolejowy na linii kolejowej 285 przy ul. Torowej. W ramach zadania realizowany był również odcinek ul. Rzemieślniczej oraz dodatkowe miejsca do parkowania. Pojawiły się także roboty, których nie można było przewidzieć przed rozpoczęciem budowy. Ostatecznie koszt inwestycji zamknął się kwotą 6 609 46353 zł. W 2019 roku udało się wykonać prace przygotowawcze, rozbiórkowe oraz wybudować kolektor deszczowy. Większość prac przypada na rok 2020, odbiór końcowy nastąpił sierpniu 2021 roku.

Zakres wykonanych prac	Etap I	Etap III
Jeźdźnia asfaltowa	2772 m <sup>2</sup>	3033 m <sup>2</sup>
Chodniki z kostki betonowej	1655 m <sup>2</sup>	1284 m <sup>2</sup>
Droga rowerowa	826 m <sup>2</sup>	1005 m <sup>2</sup>
Kolektor deszczowy	304 mb	628 mb
Studnie deszczowe	4 szt.	19 szt.
Słupy oświetleniowe	16 szt.	22 szt.
Kable elektroenergetyczne	-	333 mb

Zdjęcia z etapu I (zakończenie kwiecień 2021)



etap III



## 9. Rozbudowa z przebudową ul. Pogodnej w Świdnicy – etap II

W 2019 roku Gmina Miasto Świdnica złożyła wniosek o dofinansowanie inwestycji w zakresie przebudowy II etapu ul. Pogodnej ze środków Funduszu Dróg Samorządowych. Po zakwalifikowaniu zadania do dofinansowania w II kwartale 2020 r. została wszczęta procedura przetargowa w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. W dniu 10.05.2020 roku podpisano umowę z firmą Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów na realizację zadania, która opiewała na kwotę 1 523 358,76 zł z czego dofinansowanie z FDS to 728 896,88 zł. Zlecono również pełnienie nadzoru inwestorskiego w zakresie poszczególnych branż. W ramach zadania została przebudowana ul. Pogodna na długości około 220 mb oraz wybudowany został parking dla 98 samochodów osobowych. W ramach zadania wykonano drogę rowerową, przebudowano kanalizację deszczową, wybudowano chodniki oraz oświetlenie uliczne. W trakcie prac zlecono dodatkowo wykonanie kolektora deszczowego, który będzie obsługiwał tereny inwestycyjne położone wzdłuż ul. Pogodnej. Cała inwestycja zamknęła się kwotą 1 766 384,40 zł. W ramach zadania zrealizowano:

L.P	Zakres	wartość	L.P	Zakres	wartość
1	Chodnik z kostki betonowej	471 m <sup>2</sup>	7	KD 250	148,67 m
2	Krawężnik betonowy	932,5 mb	8	KD 500	140,54 m
3	Jezdnia asfaltowa	5107 m <sup>2</sup>	9	Studnie DN 1000 mm	14 szt.
4	Ścieżka rowerowa asfaltowa	670 m <sup>2</sup>	10	Studnie DN 1200 mm	1 szt.
5	Obrzeża betonowe	749,3 mb	11	Studzienki DN 500 mm	17 szt.
6	KD 200	127,7 m	12	Lampy uliczne	26 szt.



## 10. Budowa z przebudową ul. Polna Droga w Świdnicy

Przebudowa ulicy Polna Droga była konieczna ze względu na bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni i infrastruktury technicznej drogi. W drugiej połowie 2019 roku zawarto umowę na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, kosztorysowej i przetargowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych, z terminem wykonania w 2020 roku.

W 2021 roku podjęto decyzję o rozpoczęciu prac budowlanych, w związku z tym ogłoszono przetarg nieograniczony. Najniższą kwotę – 8 640 00,00 zł- zaproponowała firma HYPMAR Mariusz Hypta. Zakres przebudowy obejmuje odcinek ulicy od ronda na skrzyżowaniu z ul. Wałbrzyską do wiaduktu kolejowego. W 2021 roku wykonano prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej, ułożono kanał deszczowy, ustawiono lapy uliczne. Zarówno gazownia jak i ŚPWIK wymieniły swoje sieci podziemne. To pozwoliło na rozpoczęcie prac drogowych na jezdni, korytowanie i układanie warstw konstrukcyjnych. Rozpoczęto prace przy budowie parkingu przy bosmanacie oraz przy skateparku. Wybudowany został kanał technologiczny, dzięki któremu monitoringiem zostanie objęty obszar skateparku oraz bosmanatu. Wybudowano chodnik o szerokości 4 m wzdłuż zbiornika.

Zaplanowane na rok 2022 prace polegają na wymianie nawierzchni asfaltowej jezdni, która zostanie zawężona kosztem dwukierunkowej drogi rowerowej. Powstaną dwie zatoki autobusowe na wysokości bosmanatu. Po stronie zabudowań wydzielono miejsca do parkowania wzdłuż jezdni w postaci zatoki. Zostaną wprowadzone elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu oraz pieszych. Trzy przejścia dla pieszych zostaną wyniesione ponad powierzchnię jezdni, będą one stanowić element spowalniający pojazdy jadące na drodze. Wszystkie przejścia na drodze głównej będą posiadały dodatkowe oświetlenie, które w nocy poprawi widoczność pieszego na przejściu dla pieszych. Dodatkowo przejście dla pieszych na wysokości ul. Fryderyka Chopina będzie wyposażone w zbudowaną piesza sygnalizację świetlną.

Przy skateparku powstanie parking dla 40 samochodów osobowych. Powstaną nowe chodniki prowadzące do strefy sportowej oraz przebudowane zostaną schody. Przed bosmanatem parking zostanie całkowicie przebudowany, zostanie powiększony, powstaną 148 miejsc do parkowania w tym 4 dla osób niepełnosprawnych. Na zakończenie zieleni zostanie urządzona, posadzone będą drzewa i krzewy ozdobne.



Prace budowlane – sierpień 2021 r.



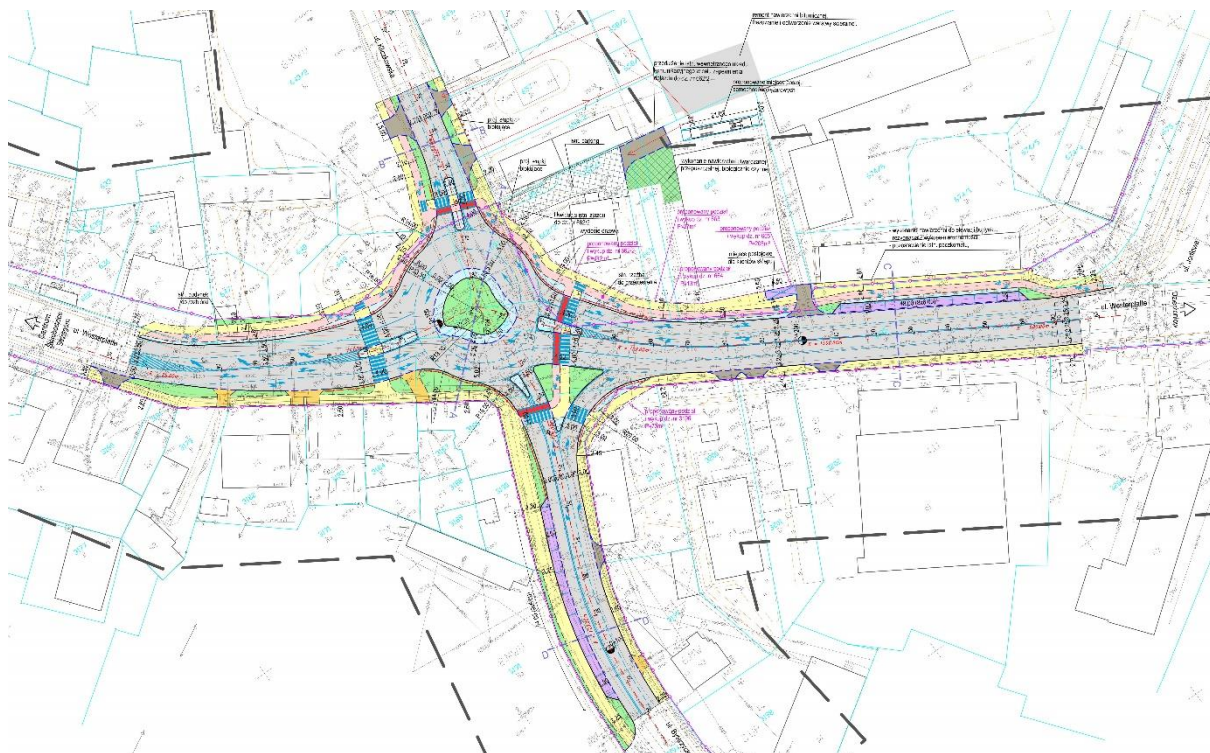
Prace budowlane – wrzesień 2021 r.



Prace budowlane – październik 2021 r.

## 11. Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 2876D z ul. Kliczkowską w Świdnicy

Gmina Miasto Świdnica sukcesywnie rozwija i przebudowuje sieć drogową na terenie miasta. Poszukując nowych terenów mieszkaniowych i usługowych planuje się udostępnić komunikacyjnie kolejne tereny np. znajdujące się pomiędzy ul. Okrężną, Jodłową i Westerplatte. Chcąc to zrealizować należy przede wszystkim przebudować skrzyżowanie ulic Westerplatte, Bystrzycka, Kliczkowska. Przebudowa tego skrzyżowania jest ważna, gdyż obecnie wlot ul. Kliczkowskiej nie jest objęty sygnalizacją świetlną, co w przyszłości uniemożliwiłoby bezpieczne włączanie się pojazdów do ruchu. Dodatkowo duże natężenie ruchu w godzinach szczytu w połączeniu z niewydolną sygnalizacją świetlną powoduje korki na ulicach dojazdowych. W związku z powyższym Gmina Miasto Świdnica zdecydowała się wykonać dokumentację techniczną, która będzie obejmować zarówno przebudowę odcinka ul. Kliczkowskiej jak i jej wlot w skrzyżowanie z drogą powiatową. Planuje się przebudować skrzyżowanie w celu wyeliminowania wszystkich problemów tj. przede wszystkim upłynnić ruch poprzez rezygnację z sygnalizacji świetlnej na rzecz skrzyżowania z ruchem okrężnym oraz zmniejszyć natężenie ruchu na ulicach dochodzących do skrzyżowania poprzez udrożnienie czwartego wlotu. W dniu 28 lutego 2020 r została podjęta uchwała Rady Miejskiej w Świdnicy nr XVI/159/20 w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Powiatu Świdnickiego ponieważ ul. Bystrzycka i Westerplatte to droga powiatowa nr 2876D. W wyniku postępowania wyłoniono firmę Tomasz Płonka "ALFA PROJEKT" z Wrocławia, która za kwotę 169 500,00 zł zadeklarowała się wykonać dokumentację projektową. Ze względu na zmianę formy skrzyżowania z czterewłotowego na rondo zmianie uległa obsługa komunikacyjna działki należącej do Automobilklubu. Przedłużające negocjacje co do sposobu obsługi komunikacyjnej, zagospodarowania terenu działki oraz zakresu przejęcia działki pod pas drogowy spowodowały opóźnienia w realizacji zadania. Planuje się zakończenie projektowania do dnia 30 września 2022.



Przyszły kształt skrzyżowania ulic Bystrzycka -Westerplatte i Kliczkowska

## 12. Przebudowa al. Niepodległości (drogi wojewódzkiej nr 379) w Świdnicy - etapami - etap I

Aleja Niepodległości jest jedną z najważniejszych arterii Świdnicy. Zły stan techniczny jezdni dawał się we znaki świdnickim kierowcom, dlatego w 2021 roku przystąpiono do przebudowy. Ogłoszono przetarg na roboty budowlane, najkorzystniejszą ofertę na kwotę 5 873 954,00 złożyła firma Polskie Surowce Skalne Sp. z o.o. Grupa Budowlana. W maju 2021 roku rozpoczęły się prace, w pierwszej kolejności przystąpiono rozbiórki nawierzchni z kostki granitowej. Następnie przystąpiono do budowy kanalizacji deszczowej oraz usunięcia kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Ze względu na odkrycie pozostałości fundamentów twierdzy fryderycjańskiej prace przy budowie nowej kanalizacji deszczowej wstrzymano na ok. 2 miesiące. Zlecono wykonanie projektu rozbiórki fundamentów, a po uzyskaniu zgody na rozkucie części fundamentów prace związane z budową kanalizacji deszczowej ukończono. Przeprowadzono renowację muru obronnego, wypiąskowano i wypoziomowano słupki znajdujące się na murze obronnym, zamontowano barierę.

Docelowo w ramach zadania zostaną wybudowane następujące elementy:

- jezdnia na długości 409 mb od Pl. Wolności do 8 Maja
- chodniki i ciągi pieszo-rowerowe z płyt granitowych
- zatoka autobusowa
- miejsca postojowa z kostki granitowej w ilości 20 szt..
- wiata autobusowa przy zatoce autobusowej
- kanał technologiczny
- oświetlenie uliczne
- kolektor deszczowy
- renowacja muru obronnego pomiędzy al. Niepodległości i Garbarską
- nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej oraz mała architektura. Powstanie toaleta na placu przy ul. Garbarskiej, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, wygradzenia terenów zielonych.

Termin zakończenia prac zgodnie z umową to 31 października 2022 r.



Prace budowlane – Lipiec 2021 r.



Prace budowlane – Sierpień 2021r.



Prace budowlane – Wrzesień 2021 r.

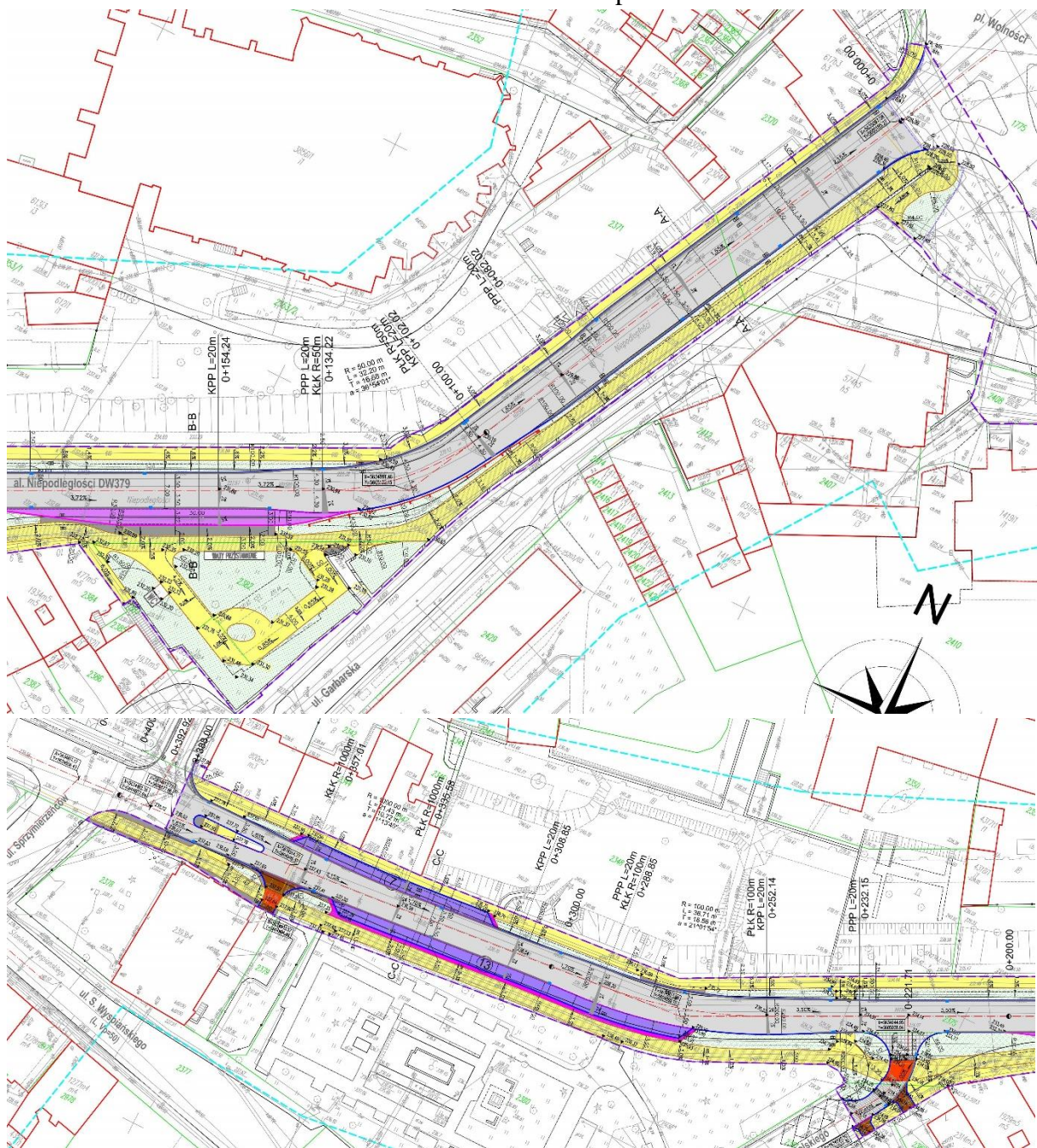


Prace budowlane – Listopad 2021 r.





Prace budowlane – Listopad 2021 r.



Projekt I etapu przebudowy al. Niepodległości

### **13. Budowa wraz z rozbudową ul. gen. Władysława Sikorskiego w Świdnicy**

W 2020 roku został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie przebudowy ul. Sikorskiego. W kwietniu 2021 roku Prezes Rady Ministrów zatwierdził listę zadań objętych dofinansowaniem, zgodnie z którą Gmina Miasto Świdnica otrzyma kwotę 1 877 193,00 zł na przebudowę drogi. Inwestycja obejmuje przebudowę ul. gen. W. Sikorskiego na odcinku od skrzyżowania z sygnalizacją świetlną przy ul. Strzegomskiej do skrzyżowania z ul. Langiewicza wraz budową sięgacza do budynków mieszkalnych nr 42 a-d. W ramach zadania przewiduje się przebudować jezdnię, chodniki, zatokę autobusową oraz oświetlenie uliczne. Zaprojektowano dwukierunkową drogę rowerową oraz nowy parking 34 samochodów osobowych, w tym 3 dla osób niepełnosprawnych.

W związku z powyższym ogłoszono przetarg na roboty budowlane. Umowę podpisano z firmą Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów ze Świdnicy na kwotę 2 986 565,20 zł. W dniu 27 sierpnia 2021 roku przekazano plac budowy wykonawcy. Do grudnia wykonano:

- wycinkę drzew i krzewów
- frezowanie nawierzchni jezdni
- usunięcie humusu pod parking
- prace przy budowie kanalizacji deszczowej
- stabilizację betonową na parkingu i sięgaczu
- usunięto kolizję z kablem SN
- ustawienie krawężnika na parkingu i sięgaczu
- ułożono kostkę na parkingu

Termin umowny zakończenia prac to 15 czerwca 2022 roku.



#### 14. Przebudowa ul. Czereśniowej w Świdnicy

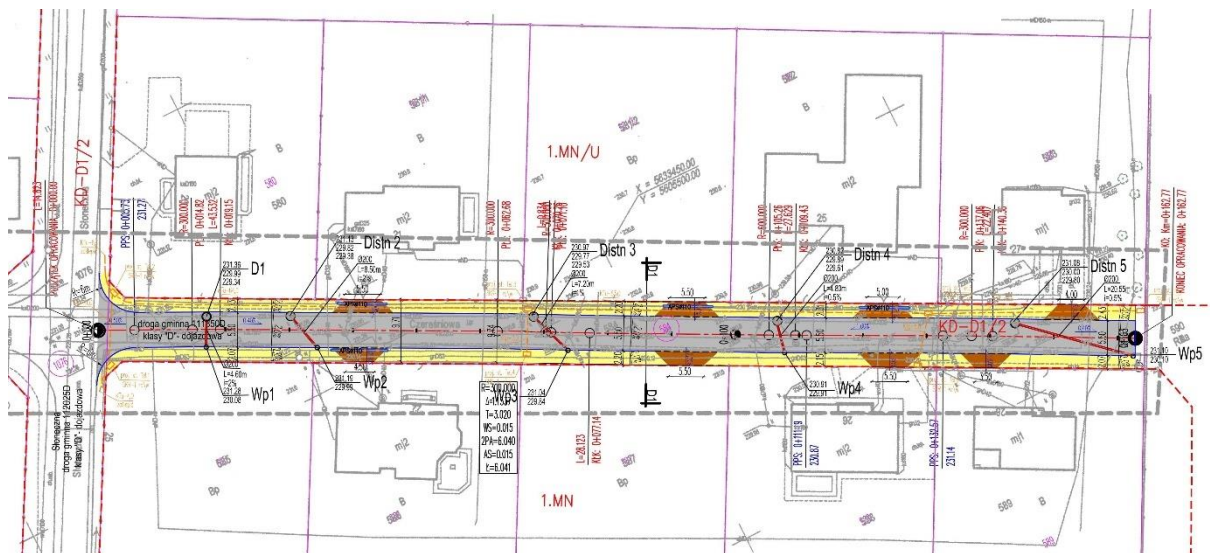
Gmina Miasto Świdnica sukcesywnie przebudowuje drogi gruntowe na terenie miasta. Chcąc zrealizować kolejną inwestycją tego typu podjęto decyzję o przygotowaniu dokumentacji na budowę nawierzchni utwardzonej na ul. Czereśniowej. Zlecono przygotowanie projektu firmie PROGRESS. Koszt projektu to 20 295,00 zł. Projektowany odcinek drogi gminnej ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Słoneczną. Obejmuje przebudowę odcinka o długości 163 mb. Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości każdego - 2,75 m. Zamierzenie budowlane będzie obejmować przebudowę istniejącej jezdni, budowę chodnika, budowę zjazdów. Po przebudowie jezdni będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikiem betonowym. Chodnik i zjazdy będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej. Przewiduje się budowę przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy Ø200 z rur PCV SN8 (lite), zakończonych wpustami ulicznymi ściekowymi tradycyjnymi. Projekt uwzględnia również budowę kanału technologicznego.

Dane techniczne drogi:

Kategoria ruchu	KR1,
Szerokość jezdni	5,50 m,
Szerokość chodnika	2,00 – 2,50 m,
Szerokość zjazdów	3,50 – 5,50 m,
Długość projektowanej drogi gminnej	162,77 m.

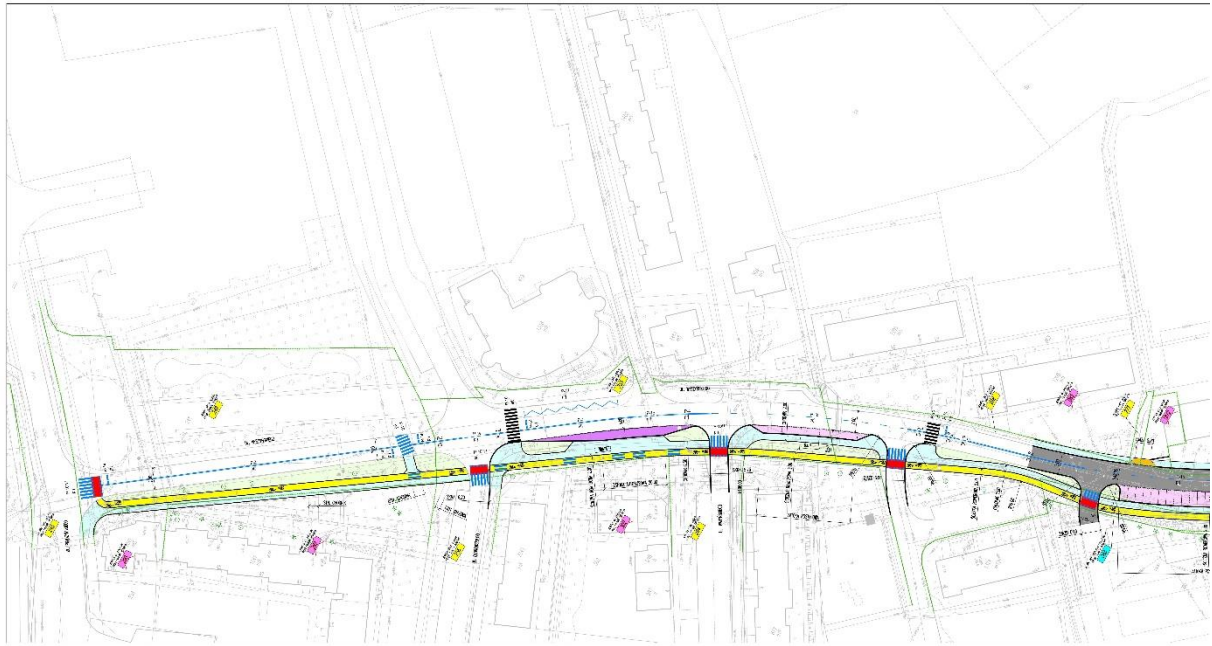
#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

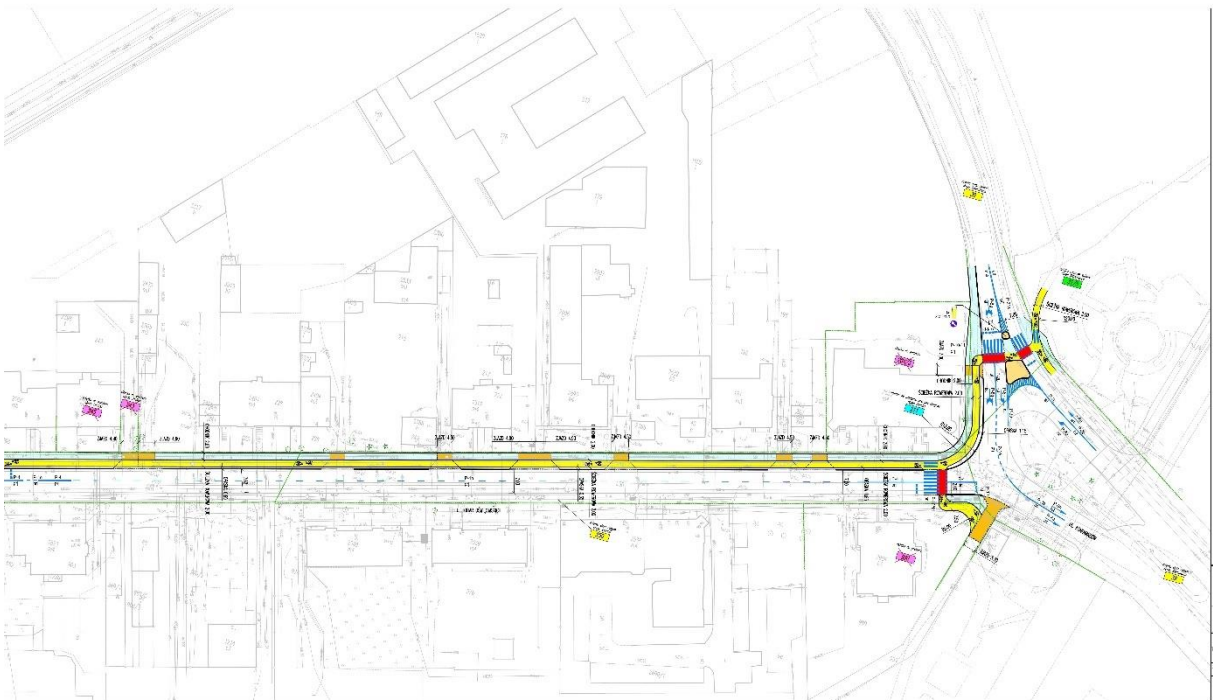
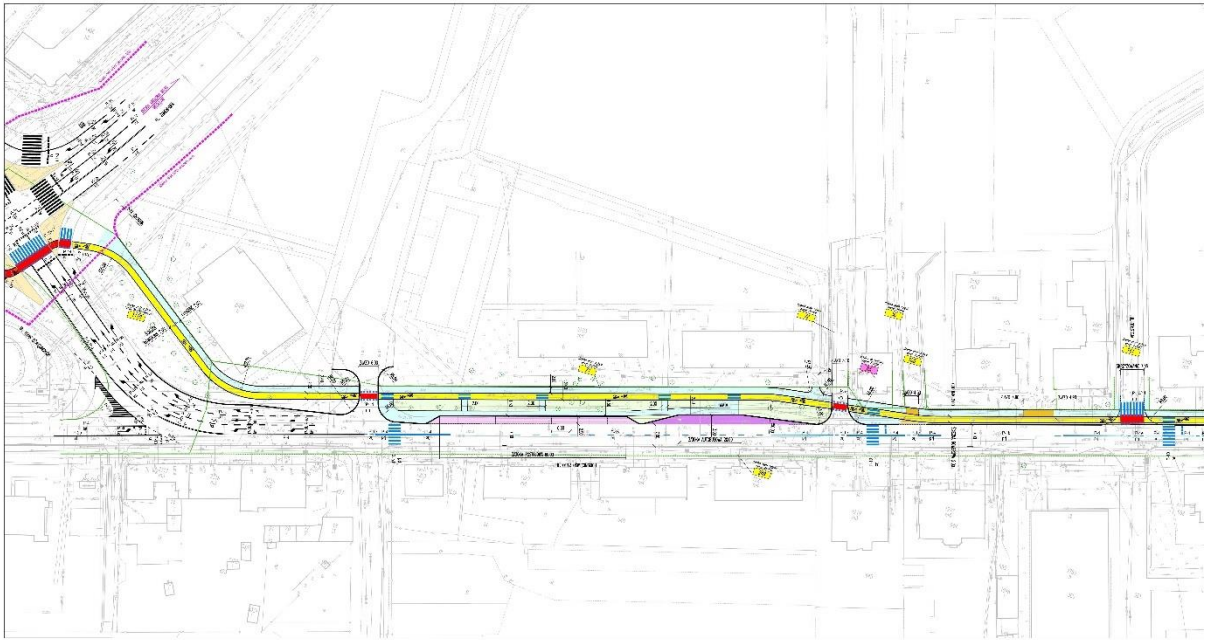
1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 918.60 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika- 592.70 m<sup>2</sup>



## 15. Rozbudowa systemu dróg rowerowych w Świdnicy

Gmina Miasto Świdnica dba o rozwój zrównoważonego transportu czego odzwierciedleniem jest m.in. budowa sieci dróg rowerowych oraz infrastruktury rowerowej ułatwiającej podróż. Co roku wydatkowane są środki na budowę nowych dróg rowerowych czy ciągów pieszo-rowerowych. Na rok 2021 zaplanowano, rozpoczęcie projektowania nowej drogi rowerowej łączącej Osiedla Młodych i centrum miasta. Początek przewidziany jest u zbiegu ulic I. Prądzyńskiego i kard. S. Wyszyńskiego, dalej wzdłuż Wyszyńskiego, Riedla i Ofiar Oświęcimskich do ul. Komunardów Wyłoniono projektanta, firma MTI PROJEKT Tomasz Cabała wykona projekt za kwotę 116 850 zł do 30 listopada 2022 r.

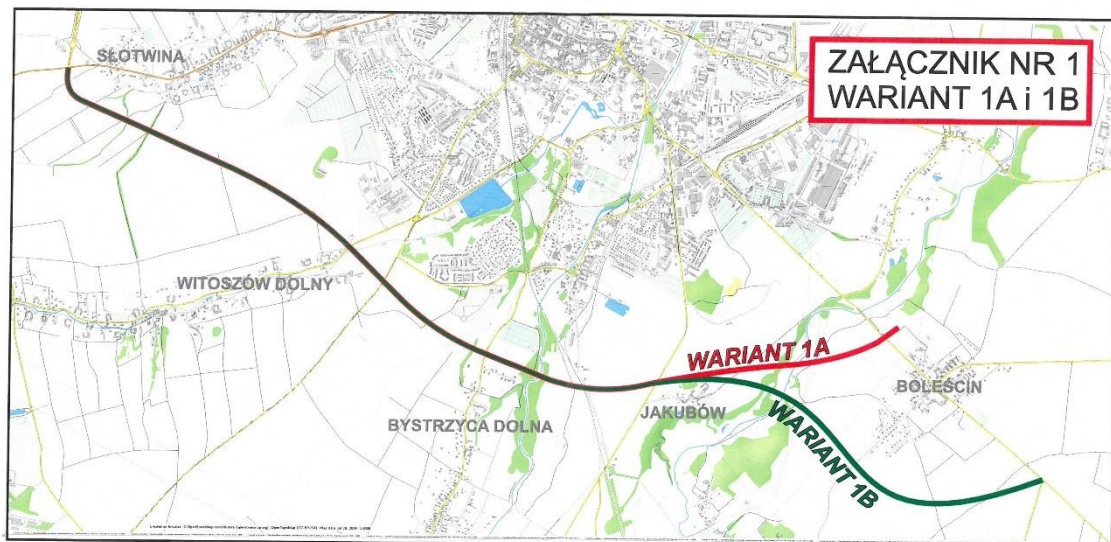




## 16. Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382

W związku z decyzją o budowie drogi ekspresowej S5 od Wrocławia do Bolkowa, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zrezygnowała z pomysłu budowy południowo-zachodniej obwodnicy Świdnicy w ciągu drogi krajowej nr 35. Zadanie budowy obwodnicy zostało powierzone Województwu Dolnośląskiemu, które to chce wybudować obwodnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 tj. na odcinku od Słotwiny do Bolescina. Realizacja jest uzależniona od zmniejszenia kosztów budowy, przyjęto realizację obwodnicy w parametrach jak dla drogi głównej. Wiąże się to z zmniejszeniem liczby jezdni z dwóch do jednej i budową skrzyżowań kolizyjnych.

W grudniu 2021 roku ogłoszono przetarg na wyłonienie firmy, która przygotuje projekt techniczny drogi. Oferty w przetargu wykraczały poza kwotę zabezpieczona w budżecie, w związku z tym unieważniono przetarg. Postanowiono ograniczyć zakres prac do wykonania analizy techniczno-ekonomiczno-środowiskowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Drugi przetarg zostanie ogłoszony w 2022 roku.



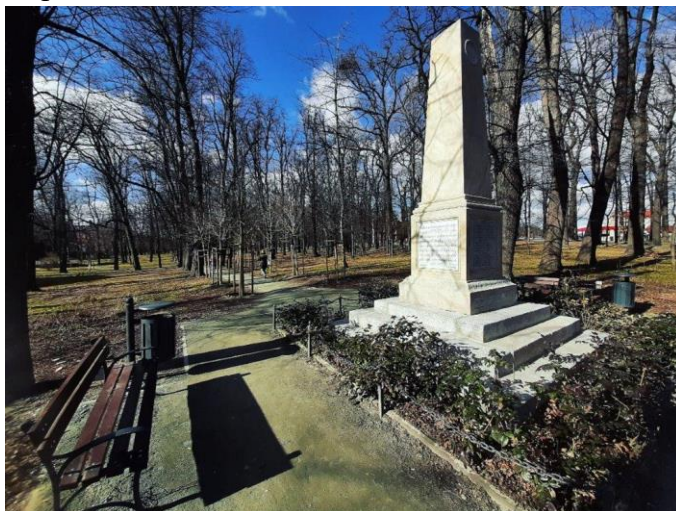
Proponowane warianty przebiegu obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382

## 17. Rewitalizacja Parku Młodzieżowego w Świdnicy

**Koszt w roku 2021: 3.817.714,13 zł, w tym dofinansowanie zewnętrzne w kwocie 1.671.392,86 zł**

Zadanie realizowane jest w ramach projektu „Rewaloryzacja terenów zieleni w Świdnicy” nr POIŚ.02.05.00-00-0020/16 w ramach działania 2.5 oś priorytetowa II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

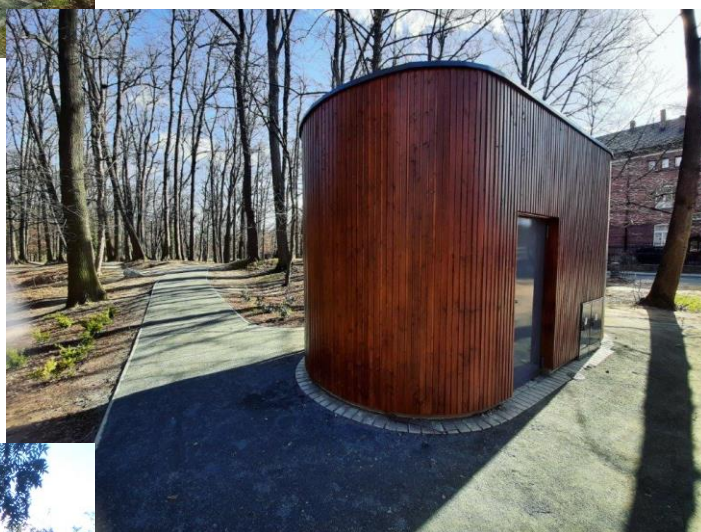
Zadanie rozpoczęło się w roku 2019, kiedy w ramach „Rewitalizacji Parku Młodzieżowego w Świdnicy” wykonano prace projektowe związane z rewitalizacją Parku w zakresie branży drogowej wraz z elementami małej architektury, elektrycznej (oświetlenie i monitoring), instalacyjnej oraz rozpoczęto prace projektowe związane z zagospodarowaniem zielenią. W roku 2020 zrealizowano prace pielęgnacyjne drzew oraz wybudowano kanalizację teletechniczną i rozpoczęto roboty budowlane branży elektrycznej i drogowej. W ramach realizacji zadania w 2021 r. wykonano nasadzenia 149 szt. drzew, krzewów o pow. 2149,5 m<sup>2</sup> i bylin o pow. 5135,5 m<sup>2</sup>. Wybudowano alejki o pow. 11 018 m<sup>2</sup>, oświetlenie parkowe – ustawiono 78 lamp oświetleniowych, zrealizowane zostały prace polegające na wykonaniu instalacji elektrycznej, wodnej i kanalizacyjnej i monitoringu wizyjnego. Wybudowano toaletę oraz ogrodzenie od strony ul. Wałbrzyskiej i Armii Krajowej, okalające teren dawnego cmentarza znajdującego się na terenie parku. Zakupiono i zamontowano elementy małej architektury tj.: ławki – 50 szt., kosze na śmieci – 50 szt., stojaki na rowery – 3 szt., kosze na psie odchody – 8 szt., poidło – 1 szt., gablotę eksponującą bruk, a także tablice informacyjne. Wykonano cyfrowy model fortu Ogrodowego i fleszy Ceglanej. Wzdłuż ul. Spacerowej oraz Armii Krajowej Park okalał murek, który został wyremontowany. Ponadto wybudowane zostały schody na wejściu do parku od ul. Armii Krajowej wraz z montażem balustrady oraz wyremontowano schody już istniejące. W roku 2022 prace związane z rewitalizacją Parku są kontynuowane. W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w kwietniu 2022 r. wyłoniony został wykonawca II etapu zagospodarowania zielenią. Umowę podpisano 11 maja 2022 roku. Umowa przewiduje wykonanie dodatkowych nasadzeń zieleni, oczyszczenie i zagospodarowanie rejonu byłych kortów tenisowych, powstanie ścieżki przyrodniczo-edukacyjnej z siedmioma przystankami, dzięki której mieszkańcy Świdnicy będą mieli możliwość zapoznania się z występującymi tu drzewami i krzewami, ssakami, ptakami, siedliskiem grądowym, owadami i biocenotycznym znaczeniem drewna, a także pomnikami przyrody. Zakończenie prac to 02.09.2022 r.



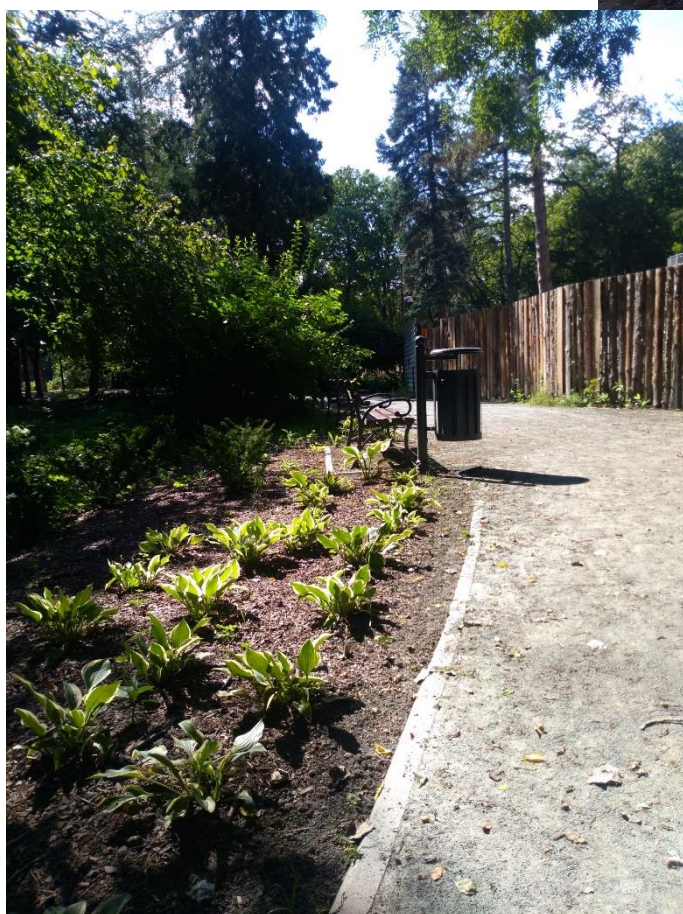
Widok parku – grudzień 2021 r



Widok parku – grudzień 2021 r.



Widok parku – grudzień 2021 r.



Widok parku – sierpień 2022 r .



## **18. Odbudowa tarasu widokowego wraz z altaną w Parku Młodzieżowym w Świdnicy**

**Koszt w roku 2021: 1.268.487,00 zł, w tym dofinansowanie zewnętrzne w kwocie 1.268.487,00 zł**

Park Młodzieżowy w Świdnicy mieszkańcom miasta kojarzy się z altaną, która od wielu lat wymagała odbudowy. Po zleceniu wykonania projektu budowlanego, 17.11.2020 roku Gmina Miasto Świdnica uzyskała pozwolenie na budowę obejmujące odbudowę tarasu widokowego wraz z altaną w korpusie tarasu oraz przebudowę fontanny wolnostojącej w Parku Młodzieżowym w Świdnicy. Wykonawca robót został wyłoniony w roku 2021, w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Prace związane z odbudową podzielono na dwa lata. W roku 2021 przeprowadzono roboty ziemne i rozbiórkowe. Dokonano rozbiórki całości murów górnego tarasu, części murów tarasu dolnego oraz murków schodów wachlarzowych. Wybudowano część fundamentów oraz ścian dolnego i górnego tarasu. W bryle altany oraz obok altany zlokalizowane były fontanny. W ramach ich odbudowy, w roku 2021 wylano betonowe podłoże pod posadzki, ułożono instalacje wodociągowe zasilające fontanny oraz zamontowano część przepustów rurowych pod instalacje elektryczne. II etap prac przewidziany został na rok 2022. Zakończenie robót nastąpi natomiast w terminie do 30.10.2022 r. W roku 2022 realizowane są pozostałe roboty budowlane, jak budowa nawierzchni, odbudowa fontann, budowa balustrad, budowa tarasu widokowego, komory technicznej, instalacji sanitarnych, elektrycznych, oświetlenia i zagospodarowanie zielenią terenu wokół altany.

Prace związane z odbudową altany zostały sfinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.



Roboty budowlane - grudzień 2021



Roboty budowlane - grudzień 2021



Roboty budowlane - grudzień 2021

## 19. Budowa wraz z przebudową placów zabaw na terenie miasta Świdnicy Koszt: 5.000,00 zł

Przy ul. Polna Droga w Świdnicy od lat istnieje plac zabaw. W roku 2021 został on doposażony w sensoryczne urządzenia zabawowe, co zrealizowane zostało w porozumieniu z Fundacją „Z Innej Bajki”. Założeniem było stworzenie placu, który miałby oddziaływać nie tylko na zmysły pozawzrokowe, ale i na węch, dotyk i wspomagać tak zwaną małą motorykę. W wyniku realizacji na placu zabaw pojawiły się m.in.: ścieżka bosych stóp – ma na celu pobudzenie zmysłu dotyku, poprzez zróżnicowanie nawierzchni i jej faktur, plac dźwięków - gong i cymbały, które rozwijają wyobraźnię, kształtują pamięć oraz poprawiają zdolności motoryczne dzieci, smaczny ogród zapachów - nasadzenia ziół.



Widok na plac zabaw przy ul. Polna Droga



Nowy element wyposażenia placu zabaw



Nowy element wyposażenia placu zabaw

## **20. Wymiana wysokoemisyjnych źródeł ciepła w budynkach i lokalach mieszkalnych na terenie wybranych gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej**

**Koszt w roku 2021: 1.920.637,00 zł, w tym dofinansowanie zewnętrzne w kwocie 1.846.732,39 zł**

Projekt partnerski pn. „Wymiana wysokoemisyjnych źródeł ciepła w budynkach i lokalach mieszkalnych na terenie wybranych gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej”, realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020, oś priorytetowa 3 Gospodarka niskoemisyjna działanie 3.3 Efektywność energetyczna w budynkach użyteczności publicznej i sektorze mieszkaniowym, typ projektu 3.3 e Modernizacja systemów grzewczych i odnawialne źródła energii rozpoczął się 02.06.2020 roku, kiedy została zawarta Umowa o dofinansowanie z Instytucją Pośredniczącą Aglomeracji Wałbrzyskiej. Ten projekt partnerski realizowany jest na terenie 15 gmin Dolnego Śląska: miasta Świdnicy, Boguszowa - Gorce, Dobromierza, Głuszycy, Jaworzyny Śląskiej, Marcinowic, Mieroszowa, Nowej Rudy, miasta Nowej Rudy, Strzegomia, Świebodzic, Świdnicy, Walimia, miasta Wałbrzycha, Żarowa. Projekt polega na udzieleniu przez Grantodawcę grantów na likwidację wysokoemisyjnych źródeł ciepła w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych oraz wielorodzinnych i podłączenie do sieci ciepłowniczej lub budowy instalacji wykorzystujących odnawialne źródła ciepła lub montażu kotłów spalających biomasę albo paliwa gazowe lub montażu ogrzewania elektrycznego (pod warunkiem montażu instalacji OZE). Wysokość udzielonego grantu to 70% poniesionych kosztów inwestycji. W przypadku domów jednorodzinnych wynosi do 25 000 zł, natomiast w przypadku lokalu mieszkalnego w budynku wielorodzinnym wynosi do 10 000 zł. Od dnia 01.07.2020 r. do dnia 31.10.2020 trwał nabór wniosków o udzielenie grantu w każdej z gmin biorącej udział w Projekcie. Łącznie złożono 2516 wniosków (w tym w Gminie Miasto Świdnica wpłynęło 393 wnioski) na łączną wnioskowaną kwotę grantu w wysokości 34 008 661,66 zł. W listopadzie 2020 rozpoczęły się czynności związane z oceną wniosków. Po zakończeniu oceny, wiosną 2021 roku w Gminie Miasto Świdnica oraz w pozostałych Gminach nastąpiło podpisywanie umów o udzielenie grantów. Po podpisaniu umowy i realizacji inwestycji przez Grantobiorcę oraz kontroli realizacji inwestycji i złożeniu wniosku o wypłatę grantu, w roku 2021 rozpoczął się proces wypłaty grantów. W roku 2021 Gmina Miasto Świdnica wypłaciła granty w łącznej wysokości 1 586 184,53 zł. Likwidacji uległo 174 paleniska. Zadanie zakończy się w roku 2023. W naszym mieście granty zostaną wypłacone wszystkim grantobiorcom, których wnioski o udzielenie grantu zostały pozytywnie ocenione. Realizacja zadania zdecydowanie przyczynia się do poprawy jakości powietrza na terenie Świdnicy oraz innych Gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej, a co za idzie zdrowia i komfortu życia mieszkańców.

## UCHWAŁA ANTYSMOGOWA Dla Dolnego Śląska

Obowiązuje wszystkich mieszkańców  
od 1 lipca 2018 r.

### Zakazuje spalania:

- węgla brunatnego oraz jego pochodnych
- mólów, flotokonzentratów i mieszanek produkowanych z ich wykorzystaniem
- miatu węgla kamiennego o uziarnieniu mniejszym niż 3 mm
- biomasy (drewna, zrębków)  
o wilgotności powyżej 20%

### Instalacje grzewcze:

- nowo uruchamiane kotły i kominki muszą spełniać wymagania ekoprojektu
- od 1 lipca 2024 r. używanie pieców pozaklasowych (niespełniających norm 3 klasy, tzw. kopciuchów) będzie zakazane
- od 1 lipca 2028 r. węglem i drewnem będzie można palić wyłącznie w instalacjach minimum 5 klasy

Za niestosowanie uchwały grozi grzywna  
do 5000 zł.



Dzięki uchwale mamy szansę poradzić sobie z niską emisją szybciej, niż inne regiony!

## SKĄD MOGĘ POZYSKAĆ ŚRODKI na inwestycje?

### Dotacje samorządów

zapytaj w urzędzie gminy lub miasta, właściwym dla swojego miejsca zamieszkania, o możliwość otrzymania dotacji na wymianę ogrzewania węglowego na bardziej ekologiczne

### Dotacje krajowe

program Mój Prąd oraz Czyste Powietrze umożliwiają dofinansowanie części kosztów inwestycji na ograniczenie niskiej emisji w oddanych do użytku domach jednorodzinnych, więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej WFOŚiGW we Wrocławiu

**Ulga termomodernizacyjna** - to możliwość odliczenia od podatku inwestycji związanych z poprawą efektywności energetycznej istniejących budynków

**Ekopożyczki** - pożyczki udzielane na preferencyjnych zasadach na inwestycje związane z poprawą efektywności energetycznej i rozwojem OZE

Przełącz te informacje swoim sąsiadom, rodzinie, znajomym - im więcej osób włączy się w działania, **tylko lepszym powietrzem będziemy oddychać!**



Opracowanie: Fundacja EkoRozwoju [www.fer.org.pl](http://www.fer.org.pl)



Masz znacznie **większy wpływ** na jakość powietrza, niż Ci się wydaje.

Możesz **zainwestować w zdrowie** i komfort życia:

działając teraz, **ZYSKUJESZ.**

**SPRAWDŹ JAK!**

## POKONAJ SMOG

**NISKA EMISJA i SMOG to strata naszych pieniędzy, czasu i zdrowia, ale dzięki dostępnym technologiom i dotacjom MOŻEMY znacznie ograniczyć te straty!**

**Niska emisja** – to wprowadzanie do powietrza, którym oddychamy, pyłów i gazów niskimi kominami (do 40 m). Zachodzi głównie w wyniku **niskoopłacalnego finansowo i energetycznie spalania węgla i drewna** w przestarzałych, domowych piecach, a także rzeczy, których **spalanie jest przestępstwem** – takich jak meble lub inne drewniane przedmioty, surowce wtórne – np. plastikowe butelki, kartony po mleku, odpady komunalne i inne.

**Smog** – powstaje, gdy zanieczyszczenia, w wyniku braku wiatru, niskiej temperatury, wysokiej wilgotności i ciśnienia, gromadzą się przy powierzchni ziemi, a to **zagroza naszemu zdrowiu i życiu**

### Trująca mieszanina

**PM 2,5 i PM 10** – pyły zawieszone w powietrzu, **benzo(a)piren** – rakotwórcza substancja dymu papierosowego i dymu z domowego kominia, **dioksyny, furany, metale ciężkie, tlenki siarki i ozonu**, **ozon** to substancje najbardziej niebezpieczne dla zdrowia i życia, które dostają się do naszego organizmu wraz z zanieczyszczonym powietrzem.

O tym zbyt mało się mówi: w Polsce z powodu zanieczyszczeń powietrza umiera w ciągu roku ponad 44 tysiące ludzi. To tyle, ile jest w sumie mieszkańców Świebodzic i Nowej Rudy.

**Indywidualne inwestycje związane z poprawą jakości powietrza** są dla nas konieczne, gdyż zły stan powietrza powoduje nadciśnienie tętnicze, zawawy, zaburzenia rytmu, niewydolność serca, problemy z pamięcią i koncentracją, zmiany w mózgu, astmę, kaszel, przewlekłą obturacyjną chorobę płuc, raka, jest odpowiedzialny za poronienia, przedwczesne porody i niską wagę urodzeniową noworodków.

## ZYSKAJ ZDROWIE

Kiedy poziomy zanieczyszczenia są większe niż:

PM 10 - 50 µg/m<sup>3</sup>

PM 2,5 - 20 µg/m<sup>3</sup>

benzo(a)piren - 1 ng/m<sup>3</sup>

ogranicz swoją aktywność na zewnątrz, nie wietrz mieszkania, zwróć szczególną uwagę na dzieci, osoby starsze i schorowane, pod żadnym pozorem nie uprawiaj aktywności fizycznej na zewnątrz. Możesz monitorować stan powietrza poprzez bezpłatne aplikacje na telefon lub strony internetowe.

Tylko wspólne zaangażowanie nas wszystkich przyniesie poprawę powietrza, którym oddychamy!

Najczystsza i najtańsza energia to ta, której nie zużyjemy, dlatego pomyślmy, jak możemy ograniczyć straty energii w naszym domu.

**Termomodernizacja** – to poprawa efektywności energetycznej budynku poprzez: wymianę okien i drzwi, ocieplenie ścian zewnętrznych, podłóg i stropów, likwidację lub ograniczenie strat z tzw. mostków termicznych, czyli miejsc, gdzie ucieka nam ciepło - np. połączenia dachu i ściany zewnętrznej, nadproża okien, drzwi, legary balkonów, czy tarasów – **wszystko po to, aby ograniczyć straty energii i zaoszczędzić pieniądze - nawet o połowę.**

**Wymiana przestarzałych źródeł ciepła** – podłączenie się do miejskiej sieci ciepłowniczej lub inwestycja w piec gazowy lub OZE (pompy ciepła, fotowoltaikę) - **pozwoli racjonalizować wydatki na paliwo, przy jednoczesnym znaczącym ograniczeniu zanieczyszczeń powietrza.**

**Odnawialne Źródła Energii** – inwestycja w technologie oparte na wykorzystaniu energii słonecznej, wiatrowej, wodnej i geotermalnej są dla nas najlepszą, dostępną inwestycją, która **pozwala na wytwarzanie własnej, czystej energii elektrycznej i ciepłej**, a przy tym jest przyjazna dla klimatu i pozwala oszczędzić pieniądze.

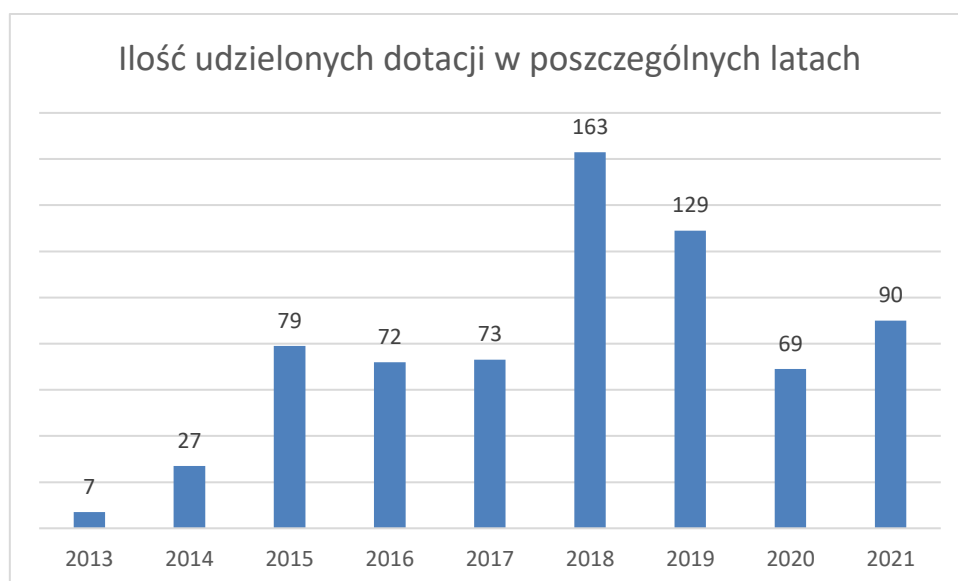
## INWESTUJ W PRZYSZŁOŚĆ

Materiały promocyjne związane z realizacją projektu

## 21. Dotacje celowe na zmianę systemu ogrzewania udzielane z budżetu miasta

12.04.2012 roku Rada Miejska w Świdnicy podjęła Uchwałę nr XV/198/12 w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na finansowanie lub dofinansowywanie zadań inwestycyjnych związanych z ochroną środowiska i gospodarką wodną ze środków budżetu Miasta, pozyskanych z opłat i kar za korzystanie środowiska. Dzięki tej Uchwale od roku 2013 do roku 2021 Biuro Ochrony Środowiska udzieliło 709 dotacji na kwotę 1 659 160,00 zł. Likwidacji uległo 1 160 pieców kaflowych i kotłów c.o. węglowo-koksowych.

W roku 2021 Biuro Ochrony Środowiska udzieliło 90 dotacji na kwotę łączną 213.680,00 zł, likwidacji uległo 122 paleniska. Dotacje udzielane są osobom fizycznym, wspólnotom mieszkaniowym, osobom prawnym oraz przedsiębiorcom.

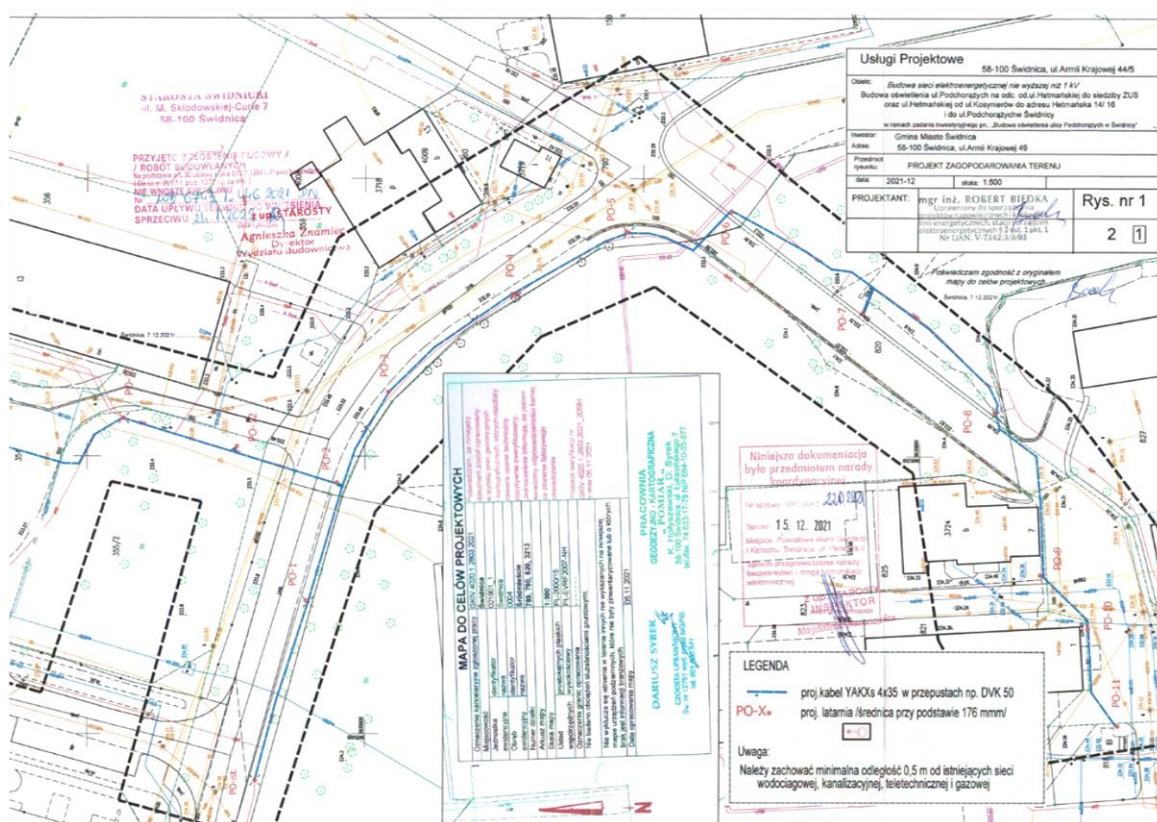


## 22. Budowa oświetlenia ul. Podchorążych

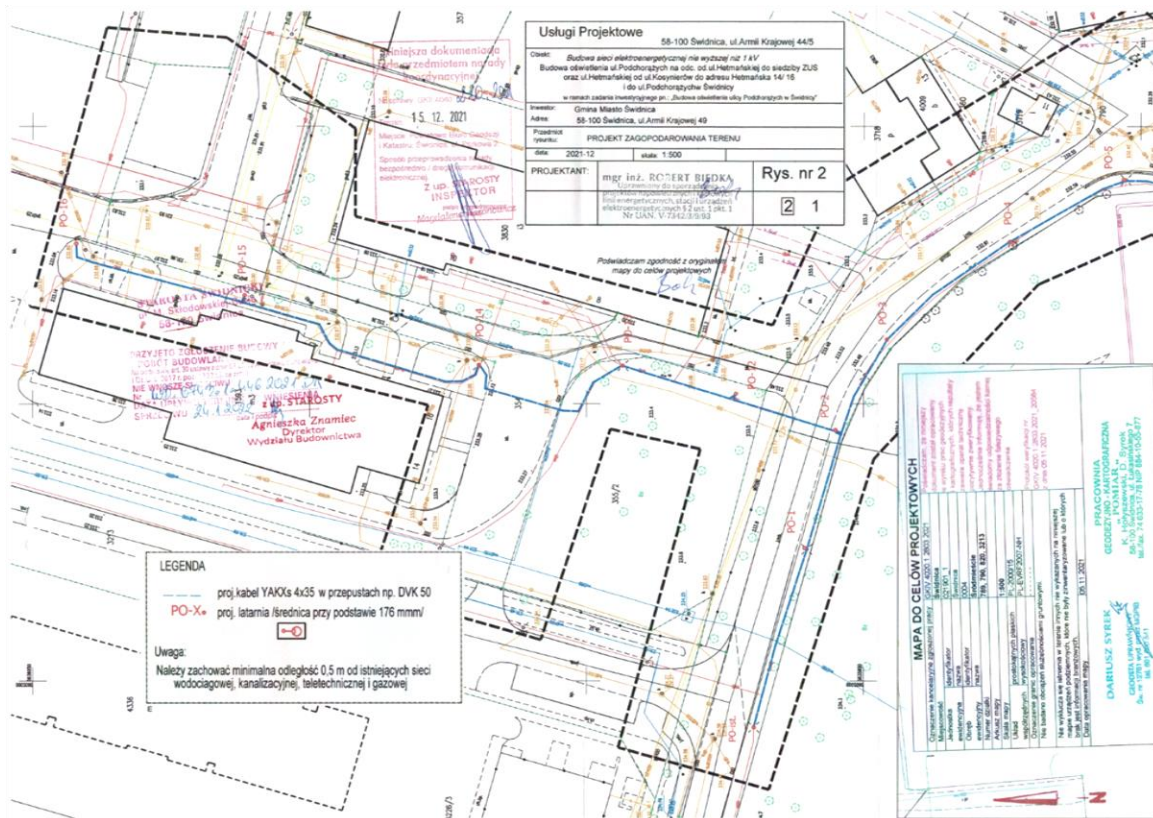
**Koszt: 24.600,00 zł**

Ulica Podchorążych na odcinku od ul. Hetmańskiej do siedziby ZUS oraz ul. Hetmańska od ul. Kosynierów do adresu Hetmańska 14/16 i do ul. Podchorążych nie posiada oświetlenia. Istnieją tu jedynie elementy oświetlenia ulicznego pozostałe po jednostce wojskowej, które są nieczynne. Planuje się budowę oświetlenia we wskazanych powyżej lokalizacjach ze względu na duży ruch pieszy i zmotoryzowany, generowany przez osoby zamieszkujące okoliczne budynki mieszkalne, pracowników pobliskich zakładów produkcyjnych oraz korzystających z usług przedszkola, szkoły, ośrodka zdrowia, siedziby KRUS i ZUS. W związku z powyższym, w ramach realizacji zadania w 2021 roku wykonano mapę do celów projektowych oraz została opracowana dokumentacja projektowa niezbędna do wykonania budowy oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano 13 punktów świetlnych w postaci oświetlenia ledowego na słupach aluminiowych. Zadanie będzie realizowane w przypadku zapewnienia w budżecie miasta środków finansowych na jego realizację np. pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania.

Koszt przebudowy wg kosztorysu inwestorskiego, sporządzonego we wrześniu 2021 wynosi 201 649,63 zł.



Mapa do celów projektowych – część 1

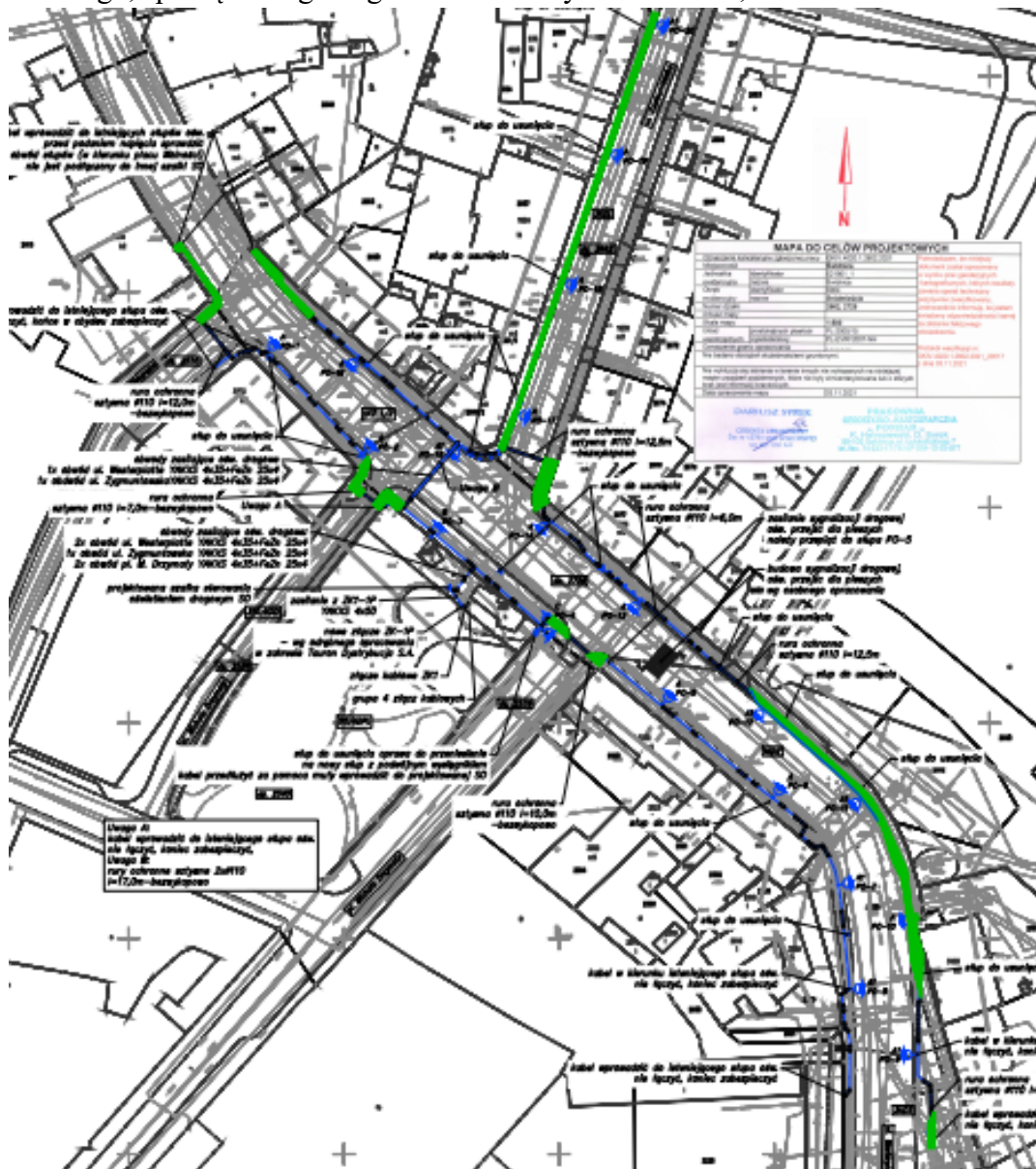


Mapa do celów projektowych – część 2



### 23. Przebudowa oświetlenia ul. Westerplatte Koszt: 24.600,00 zł

Ulica Westerplatte na odcinku od nr 8 do nr 18 oraz ul. Zygmuntowska posiadają oświetlenie starego typu, które wymaga przebudowy. Są to ulice położone w centralnej części miasta, o znacznym natężeniu ruchu. W związku z powyższym podjęto decyzję o konieczności sporządzenia projektu przebudowy oświetlenia ulicznego. W ramach realizacji zadania w 2021 roku wykonano mapę do celów projektowych oraz została opracowana dokumentacja projektowa niezbędna do wykonania przebudowy oświetlenia. Zaprojektowano 20 punktów świetlnych w postaci oświetlenia ledowego na słupach aluminiowych. Zadanie będzie realizowane w przypadku zapewnienia w budżecie miasta środków finansowych na jego realizację np. pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania. Koszt przebudowy wg kosztorysu inwestorskiego, sporządzonego w grudniu 2021 wynosi 357 817,72 zł.



Fragment mapy do celów projektowych

### III. Podsumowanie

W 2021 roku udało się, mimo kryzysu wywołanego pandemią, utrzymać tempo i zakres realizowanych inwestycji. Z zadań drogowych na pierwszy plan wychodzi rozpoczęta przebudowa al. Niepodległości, Polnej Drogi i ul. Sikorskiego. To ważne drogi z punktu komunikacyjnego Świdnicy. Aleja Niepodległości stanowi jedną z głównych ulic strefy śródmiejskiej, ul. Sikorskiego jest ulicą wlotową do miasta, która wprowadza ruch z małej obwodnicy Świdnicy. Przebudowa ul. Polna Droga z kolei była wyczekiwana przez mieszkańców ze względu na zły stan nawierzchni drogi oraz ze względu na to, że prowadzi do terenów rekreacyjnych często uczęszczanych przez świdniczan.

Oprócz dużych inwestycji drogowych realizowano mniejsze, ale również ważne. Budowy chodników, nowych bezpiecznych przejść dla pieszych i nowych miejsc do parkowania zadania często wyczekiwane przez mieszkańców. W 2021 roku nowe parkingi powstały w miejscach, gdzie zaobserwowano duży deficyt miejsc do parkowania tj. przy ul. Słowackiego i Paderewskiego. Nowe nawierzchnie chodników pojawiły się na Osiedlu Młodych (ul. Waryńskiego, Dąbrowskiego, Wyszyńskiego) i Zawiszów (Pobożnego, Łokietka, Niemcewicza). Rozpoczęto również przebudowę dwóch przejść dla pieszych, pierwsze przez ul. Kazimierza Wielkiego, drugie przez ul. Ofiar Oświęcimskich.

Kontynuowano prace przy projektowaniu nowych inwestycji drogowych. Na etapie przygotowania dokumentacji jest zadanie związane z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Kliczkowskiej, Bystrzyckiej i Westerplatte oraz II etap przebudowy al. Niepodległości. Gotowa jest już dokumentacja na przebudowę ul. Czereśniowej. W związku planami rządowymi budowy drogi ekspresowej S5 z Wrocławia do Bolkowa Generała Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zdecydowała, że nie będzie realizować obwodnicy Świdnicy w ciągu drogi krajowej nr 35. W związku z powyższym Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu podjęła decyzję, że będzie chciała wykonać obwodnicę Świdnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382. To kolejne podejście do budowy obwodnicy, mamy nadzieję, że we współpracy z Województwem Dolnośląskim uda się w końcu zrealizować zadanie.

W związku z ogromnym wzrostem cen energii elektrycznej, realizacja inwestycji związanych z infrastrukturą oświetleniową nabiera szczególnego znaczenia. Gmina Miasto Świdnica odczuła znaczące podwyżki w powyższym zakresie już w roku 2021. Działania osłonowe łagodziły chwilowo wzrost cen. Prognozuje się, że podwyżki cen prądu dla budżetów miast i sektora gospodarki komunalnej wyniosą od kilku do kilkudziesięciu milionów złotych rocznie. W związku z powyższym, realizacja inwestycji związanych z infrastrukturą oświetleniową, nabiera szczególnego znaczenia. Inwestycje te nie tylko wpłyną na poprawę bezpieczeństwa, ale przy wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych (energooszczędne oprawy typu LED), ograniczą wysokość opłat za energię elektryczną, ponoszone przez Gminę. W najbliższym czasie należy dokonać analizy istniejącego stanu oświetlenia, a następnie zaplanować przeprowadzenie inwestycji na obszarach, gdzie istnieją przestarzałe sieci oświetlenia miejskiego. Inwestycje w zakresie przebudowy oświetlenia p i zastosowania nowoczesnych systemów sterowania oświetlenia staną się priorytetem. Na ten cel będą poszukiwane zewnętrzne środki finansowania.

W przyszłych latach nadal należy poszukiwać środków na realizację inwestycji związanych z poprawą atrakcyjności obszarów miejskich. Aktualnie w przygotowaniu jest projekt przebudowy Ogródka jordanowskiego, który stanie się kolejnym terenem zielonym,

zachęcającym do wypoczynku i relaksu w centrum Świdnicy. W bieżącym roku planowane jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przebudowę Ogródka. Ze względu na ograniczone środki na bieżące utrzymanie infrastruktury miejskiej, zarówno w przypadku ogródka, jak i w przypadku innych terenów miejskich, należy stosować rozwiązania, które nie będą powodowały nadmiernego wzrostu kosztów bieżącego utrzymania.